A018P4RA

MOTTEZ

Porte-vélos 4 vélos sur attelage

Conception et fabrication françaises

Notice de montage

Assembly instructions
Montageanleitung
Instructies voor montage
Instrucciones de montaje
Istruzioni per il montaggio
Instruções de montagem

Conforme NF XP R 18-904-4 juin 2008 Norme Française Porte-vélos



DEMO. PRODUIT

A018P4RA





Lire impérativement la notice avant toute utilisation

Assistance technique : 00.33 (0)3.20.10.90.25
be-sav@mottez.com

CONA018P4RA14 127

Recommandations importantes

Lire impérativement la notice avant toute utilisation

Vous venez d'acquérir un porte vélos MOTTEZ, produit conçu, et fabriqué en France.
Nous vous remercions pour ce choix qui, nous l'espérons, vous apportera entière satisfaction.
Voici quelques recommandations indispensables afin de monter et d'utiliser votre porte vélos dans les meilleures conditions.

Une mauvaise installation, une mauvaise utilisation peuvent avoir des conséquences dangereuses pour vous et les autres usagers de la route. Cette liste n'est pas limitative et ne vous dispense pas de respecter les règles élémentaires de prudence et de bon sens.

- Ce porte-vélos est conçu pour des vélos de type VTT, VTC, BMX, vélo de course, vélo de ville, vélo fitness, vélo outdoor, pour homme, femme, enfant. (STRICTEMENT INTERDIT POUR VELOS ELECTRIQUES)
- Masse à vide du porte-bicyclettes arrière 19.5 kg / Charge maximale du porte-bicyclettes arrière : 60 kg / 4 vélos. Le poids de chaque vélo ne doit pas dépasser 15kg maxi.
- Toujours vérifier la charge maximale admissible sur l'attelage (85 kg minimum).
- La charge doit être correctement répartie sur le porte-bicyclettes arrière et le centre de gravité de charge gardé aussi bas que possible, sans toutefois risquer de rentrer en contact avec le sol, en particulier lors de franchissement d'obstacles (dos d'âne)..
- Des charges débordant les extrémités du porte-bicyclettes arrière doivent remplir les prescriptions de la réglementation en vigueur, et doivent être convenablement fixées.
- Les bicyclettes doivent être convenablement fixées à l'aide des sangles appropriées ou des dispositifs de serrage et de fermeture semblables.
- La fixation du chargement et le serrage des fixations du dispositif de porte-bicyclettes arrière doit être vérifié après chargement et régulièrement pendant tout le voyage.
- Maintenir et employer un produit en bon état.
- Il est recommandé de retirer le dispositif porte-bicylcette arrière après utilisation.
- Il est nécessaire de serrer correctement les dispositifs de fixation et de les vérifier régulièrement pendant le trajet.
- Il est important de fixer correctement et sûrement la charge.
- Il est important d'entretenir correctement le dispositif porte-bicyclettes arrière.
- Conserver les instructions pour s'y référer dans le futur et s'assurer que n'importe quel autre utilisateur du porte-bicyclettes arrière en connaisse le contenu.
- Il est important de reproduire l'éclairage et les dispositifs de signalisation. La plaque minéralogique et les feux doivent rester visibles. Assurez-vous de la conformité de votre plaque.
- Le porte vélos ne doit pas être utilisé pour des transports autres que les bicyclettes.
- Il est impératif d'ôter les accessoires ou dispositifs des vélos susceptibles de se détacher, tels bidon, éclairage, pompe, compteur, ...
- Employer des sangles en parfait état.
- Il appartient à l'utilisateur de se conformer aux normes applicables dans chaque pays de circulation concernant le chargement :
respect de la largeur, de la longueur du dispositif.
- Veiller à ne pas mettre les pneus des vélos trop proche de la sortie d'échappement, l'évacuation des gaz chauds pouvant les endommager.
- Fixer impérativement les vélos sur l'armature du porte vélos à l'aide de sangles.
- Vérifier qu'aucune partie métallique du dispositif ne puisse entrer en contact avec la carrosserie, ce qui l'endommagerait.

Adapter sa conduite :
- Le comportement d'un véhicule est affecté par le montage d'un dispositif porte-bicyclettes arrière particulièrement quand il est chargé (sensibilité au vent latéral, comportement en courbe et au freinage). La conduite devrait être adaptée pour tenir compte de ces changements. Il est conseillé de réduire la vitesse, particulièrement en virage et de tenir compte de l'augmentation des distances de freinage.
- Le véhicule est plus long et large, en tenir compte lors de manoeuvres.
- Adapter sa vitesse est indispensable (110 km/h max).
- Ne pas utiliser en tout-terrain.

Seule votre responsabilité serait engagée en cas de mauvaise utilisation ou de non respect des consignes.

Assistance technique : 00.33 (0)3.20.10.90.25
be-sav@mottez.com

GB - Important information

Must be read before use

Maximum bicycle rack load capacity : 60kg / 4 bicycles (strictly forbidden for electric bikes)
- Important: Improper mounting or improper use may have dangerous consequences for you and for those around you for which you shall be fully liable.
- To ensure your personal safety and that of other users and to minimize liability risks, we ask that you carefully read the set of recommendations provided below; these recommendations are not restrictive and should not under any circumstances preclude the user from following basic rules of safety and common sense.
- Always keep these recommendations in your vehicle and make sure that any individual that may want to install the bike rack or operate the vehicle with the installed bike rack reads the recommendations.

These recommendations Should you notice an anomaly with the rack, please contact your vendor before using.

LOADING BICYCLES
- Make sure that all bicycle parts are securely fastened. All accessories and removable devices must be removed from the bicycles before being transported (water bottle, removable lights, pump, etc.) to avoid loss.
- Permitted rear load capacity indicated above (85kg) must be respected at all times.
- The bikes must be distributed on the bike carrier correctly by fitting them together compactly and as close as possible to the vehicle. The assembly's centre of gravity must be as low as possible, without the bikes touching the ground when crossing an obstacle (sleeping policeman, etc.).
- Load exceeding the parameters of the bike rack must meet regulatory specifications in force, and must be secured appropriately.

It is the user's responsibility to ensure conformance with regulations applicable for each relevant country.
Ex : in France, the overall load must not exceed 2,5m width.
- Make sure bicycle tyres are kept away from the exhaust pipes, as they may be damaged by hot exhaust gases.
- Do not let the straps fly loose.
- Secure the bicycles with straps on the carrier support arms
- Check that no metal part of the bike carrier comes into contact with the bodywork.
- The registration plate and the lights must remain visible. Make sure that your board complies with the Highway Code.
- We recommend dismounting the bike rack when not in use, so as to avoid surprising an unaware pedestrian or driver.
- Keep the bike carrier in good condition; store it conveniently by rolling up the straps.

DRIVING
- Before every use, before departure and regularly throughout the drive, check that all elements are securely fastened. Tighten the assembly as necessary.

IMPORTANT : your vehicle is now longer and wider. Keep this in mind when manoeuvring. Drive cautiously
and mind your speed: a load transported at the back of the vehicle affects how it handles (curves, lateral wind,road pavement, going in reverse, sharp turns, etc.).
- Do not use the bike rack when doing off-road driving: major bumps may result in damage to your bike rack and your vehicle (110 km/h max).

If the bike rack is used improperly or if these recommendations are disregarded, you, the user, are solely responsible for any resulting damages.

D - Wichtige hinweise

Bitte vor dem Gebrauch aufmerksam durchlesen

Sie haben gerade einen MOTTEZ-Fahrradträger, ein in Frankreich konzipiertes und hergestelltes Produkt, erworben.
Wir danken Ihnen für diese Wahl, die, so hoffen wir, Sie voll zufrieden stellen wird.
Nachfolgend einige unerlässliche Empfehlungen, um Ihren Fahrradträger unter besten Bedingungen montieren und gebrauchen zu können.
Schlechte Montage und schlechter Gebrauch können gefährliche Folgen für Sie und die anderen Straßenbenutzer haben. Diese Liste ist nicht erschöpfend und enthebt Sie nicht der Pflicht, grundlegende Regeln der Vorsicht und des gesunden Menschenverstands zu beachten.
- Dieser Fahrradträger ist konzipiert für Fahrräder vom Typ Berg-, Hybrid-, Gelände-, Renn-, Stadt-, Fitness- oder Outdoor-Rad für Männer, Frauen und Kinder. (ausschließlich für elektrische Fahrräder verboten)
- Leermasse des Heckfahrradträgers: 19.5 kg / Maximaltraglast: 60 kg / 4 Fahrräder.
- Prüfen Sie, ob die Gesamtlast die höchstzulässige Anhängelast nicht überschreitet.
- Die Last muss korrekt über den Heckfahrradträger verteilt werden und der Lastschwerpunkt so tief wie möglich liegen, ohne jedoch ein Bodenkontaktrisiko zu laufen, insbesondere beim Antreffen von Straßenunebenheiten (Querrinnen usw.).
- Lasten, die über die äußersten Enden des Fahrradträgers hinausragen, müssen die geltenden Straßenverkehrsvorschriften erfüllen und ordentlich befestigt werden.
- Die Fahrräder müssen ordentlich mit geeigneten Gurten oder vergleichbaren Spann- und Verschlussvorrichtungen fixiert werden.
- Die Befestigung der Ladung und das Spannen der Haltevorrichtungen des Heckfahrradträgers muss nach Beladen und während der gesamten Reise überprüft werden.
- Produkt in gutem Zustand halten und gebrauchen.
- Abbau des hinteren Fahrradträgers nach Gebrauch wird empfohlen.
- Notwendig ist, die Haltevorrichtungen korrekt zu spannen und während der Reise regelmäßig zu überprüfen.
- Wichtig ist, die Last korrekt und sicher zu befestigen.
- Wichtig ist, den Heckfahrradträger korrekt zu warten.
- Gebrauchsanweisung für zukünftiges Nachschlagen aufbewahren und sich vergewissern, dass jeder andere Benutzer des Heckfahrradträgers den Inhalt kennt.
- Wichtig ist, Beleuchtung und Beschilderung nachzubilden. Rücklichter und Fahrzeugkennzeichen müssen sichtbar bleiben. Vergewissern Sie sich über die Konformität des Kennzeichenschilds.
- Fahrradträger darf nur für den Transport von Fahrrädern benutzt werden.
- Dringend erforderlich ist, Fahrradzubehör und Vorrichtungen wie Trinkflasche, Beleuchtung, Luftpumpe, Zähler usw. abzumontieren.
- Gurten in gutem Zustand halten.
- Es obliegt dem Benutzer, sich im jeweiligen Land nach den auf die Ladung anwendbaren Straßenverkehrsvorschriften zu richten: Beachtung von Breite und Länge.
- Achten Sie darauf, die Fahrradreifen nicht zu dicht am Auspuff zu platzieren, die heißen Abgase können sie beschädigen.
- Fahrräder unbedingt mit Riemen am Trägergestell befestigen.
- Überprüfen Sie, dass kein Metallteil der Vorrichtung die Karosserie berühren kann, die sonst Schaden erleidet.

Fahrweise anpassen:
- Das Verhalten eines Fahrzeugs wird von der Montage eines Heckfahrradträgers insbesondere dann beeinflusst, wenn er beladen ist (Seitenwindempfindlichkeit, Kurven- und Bremsverhalten). Die Fahrweise sollte unter Berücksichtigung dieser Einflussgrößen angepasst werden. Es wird geraten, die Geschwindigkeit zu vermindern, besonders in Kurven, und den verlängerten Bremsweg ins Kalkül einzubeziehen.
- Das Fahrzeug ist länger und breiter, bitte bei Fahrmanövern berücksichtigen.
- Geschwindigkeitsanpassung ist unabdingbar (maximal 110 km/h).

Bei Missbrauch und Nichtbeachtung der Weisungen sind Sie allein für die Folgen verantwortlich.

NL - Belangrijke aanbevelingen

Lees dit aandachtig door voordat u het rek in gebruik neemt

Maximumcapaciteit van de fietsendrager : 60kg voor 4 fiesten. (ten strengste verboden voor elektrische fietsen)
- Wij vestigen uw aandacht op het feit dat een slechte installatie of een slecht gebruik gevaarlijke gevolgen kan hebben voor uzelf en voor anderen en uw verantwoordelijkheid kan inroepen.
- Voor uw veiligheid en die van anderen en om te vermijden dat uw verantwoordelijkheid ingeroepen zou worden, verzoeken wij u om aandachtig de diverse aanbevelingen door te lezen die we voor u opgesteld
hebben om u te helpen; deze aanbevelingen zijn niet beperkend en stellen u er niet van vrij om de elementaire regels van voorzichtigheid en gezond verstand in acht te nemen.
- Bewaar deze aanbevelingen voor het gebruik in uw wagen en laat ze lezen door elke persoon die deze fietsendrager vermoedelijk zal installeren of die met de wagen zal rijden als de fietsendrager al aangekoppeld is. Ze maken integraal deel uit van de montagehandandleiding.

LADEN VAN DE FIETSEN
Behoud en gebruik de riemen en perfecte staat. Gebruik ze niet voor andere doeleinden of met andere spangespen.
- Controleer of alle delen van de vervoerde fietsen goed gespannen zijn,. Accessoires of afneembare uitrustingen moeten van de vervoerde fietsen verwijderd worden (bus, afneembare verlichting, pomp, enz.) om het verlies ervan te vermijden.
- De capaciteit van de lading achteraan moet nageleefd worden volgens het toegelaten gewicht dat hierboven aangegeven wordt (85kg).
- De fietsen moeten correct over de fietsendrager verdeeld worden, op een compacte manier en zo dicht mogelijk tegen de wagen. Het zwaartepunt van het geheel moet zich zo laag mogelijk bevinden, zonder dat
de fietsen de grond mogen raken bij het nemen van een hindernis (verkeersdrempel,...).
- De lasten die over de uiteinden van de fietsendager steken, moeten voldoen aan de geldende reglementeringen en moeten behoorlijk vastgemaarkt zijn. Het is aan de gebruiker om de normen na te leven
van het land waarin hij rijdt.
Bv : In Frankrijk bijvoorbeeld mag de beladig in totaal niet breder zijn dan 2,5m.
- Zorg ervoor dat u de banden van de fietsen niet te dicht bij de uitgang van de uitlaat plaatst. De warme uitlaatgassen zouden de banden kunnen beschadigen.
- Latte geen riemen "vlotten" in de wind.
- Maak de fietsen steeds vast met behulp van de riemen op het geraamte van uw fietsendrager.
- Controleer of geen enkel metalen deel van uw fietsendtrager in contact kan komen met her koetswerk.
- De kentekenplaat en de lichten moeten zichtbar blijven. Indien nodig een volledige signalisatieplaat met lichten installeren. Vergewis u ervan dat uw plaat voldoet aan de wegcode.
- Het is raadzaam om de fietsendtrager na elk gebruik te verwijderen om geen voetganger of een verstooide automobilist te verrassen.
- Houd en onderhoud de fietsendrager in goede staat, berg hem behoorlijk op de riemen op.
GEDRAG
- Controleer bij elk gebruik voor de start en geregeld tijdens het traject of alles nog goed vast zit (schroeven en wieltjes). De bevestiging indien nodig terug aantrekken.
OPGELET : uw wagen is langer en breder. Houd daar rekening mee bij uw manoeuvres. Rijd voorzichtig en matig uw sneilheid : elke last die achter de wagen vervoerd wordt, beïnvloedt zijn rijgedrag (bochten, zijwind,
wegbekleding, achteruitrijden, scherpe bocht, enz.).
- De fietsendrager niet gebruiken op sterk onregelmatige parcours of wegen: de hevige schokken zouden uw fietsendrager en uw wagen kunnen beschadigen(110 km/h max).

U bent enige verantwoordelijkheid in geval van een verkeerd gebruik of bij veronachtzaming van de instructies.

E - Recomendaciones importantes

Leer obligatoriamente antes de usar

Acaba de adquirir un portabicicletas MOTTEZ, producto concebido y fabricado en Francia.
Le agradecemos esta elección y esperamos que sea completamente de su agrado.
A continuación encontrará algunas recomendaciones indispensables para montar y utilizar el portabicicletas en las mejores condiciones.
Una mala instalación o utilización pueden tener consecuencias peligrosas para usted y los demás usuarios de la carretera. Esta lista no es limitativa y no le exime de respetar las reglas elementales de prudencia y sentido común.
- Este portabicicletas se ha concebido para bicicletas de tipo VTT, VTC, BMX, bicicleta de carrera, bicicleta de ciudad, bicicleta de fitness, bicicleta de montaña, para hombres, mujeres y niños. (estrictamente prohibido para las bicis eléctricas)
- Masa en vacío del portabicicletas trasero 19.5 kg / Carga máxima del portabicicletas trasero: 60 kg / 4 bicicletas.
- Verificar que la carga total no supere la carga máxima admisible en el enganche.
- La carga debe estar correctamente repartida en el portabicicletas trasero y el centro de gravedad de carga debe mantenerse lo más bajo posible, sin que entre en contacto con el suelo, en particular cuando se franqueen obstáculos (badenes)...
- Las cargas que sobresalgan por los extremos del portabicicletas trasero deben cumplir las prescripciones del reglamento vigente y deben estar convenientemente sujetas.
- Las bicicletas deben estar convenientemente sujetas con correas apropiadas o dispositivos de ajuste y de cierre similares.
- La sujeción de la carga y el ajuste de fijaciones del dispositivo de portabicicletas trasero deben verificarse después de la carga y con regularidad durante todo el viaje.
- Mantener y emplear un producto en buen estado.
- Se recomienda retirar el dispositivo portabicicletas trasero después de usarlo.
- Es necesario ajustar correctamente los dispositivos de fijación y verificarlos con regularidad durante el trayecto.
- Es importante fijar la carga correctamente y con seguridad.
- Es importante realizar un correcto mantenimiento del dispositivo portabicicletas trasero.
- Conservar las instrucciones para futuras consultas y asegurarse de que cualquier otro usuario del portabicicletas conozca su contenido.
- Es importante reproducir la iluminación y los dispositivos de señalización. La placa de matrícula y las luces deben permanecer visibles. Asegúrese de que la placa sea conforme.
- El portabicicletas sólo debe utilizarse para transportar bicicletas.
- Es imperativo retirar los accesorios o dispositivos de las bicicletas, como cantimploras, luces, bombas, cuentakilómetros...
- Emplear correas que estén en perfecto estado.
- Es responsabilidad del usuario cumplir las normas de circulación aplicables en cada país en relación con la carga: respeto de la anchura y la longitud del dispositivo.
- No colocar los neumáticos de las bicicletas demasiado cerca de la salida de escape, la evacuación de gases calientes podría estropearlos.
- Fijar imperativamente las bicicletas sobre la base del portabicicletas con ayuda de las correas.
- Verificar que ninguna parte metálica del dispositivo entre en contacto con la carrocería, ya que esto podría estropearla.

Adaptar la conducción:
- El comportamiento de un vehículo se ve afectado por el montaje de un dispositivo portabicicletas trasero, en particular cuando está cargado (sensibilidad al viento lateral, comportamiento en las curvas y los frenados). La conducción deberá adaptarse para tener en cuenta estos cambios. Se aconseja reducir la velocidad, en concreto en los virajes, así como tener en cuenta el aumento de las distancias de seguridad de frenado.
- El vehículo es más largo y ancho, se deberá tener esto en cuenta al realizar las maniobras.
- Es indispensable adaptar la velocidad (110 km/h máx.).

El usuario será el único responsable en caso de que no se respeten las consignas o no se haga buen uso de ellas.

I - Raccomandazioni importanti

Da leggere obbligatoriamente prima di qualsiasi utilizzo

Vi ringraziamo per aver acquistato un portabiciclette MOTTEZ, prodotto interamente concepito e fabbricato in Francia e auspichiamo che il prodotto acquistato sia di vostro gradimento.
Ecco alcune raccomandazioni indispensabili che vi consentiranno di montare e utilizzare il vostro portabiciclette in condizioni ottimali.
L'eventuale installazione o utilizzo improprio può rappresentare un rischio per l'acquirente e per gli altri utenti della strada. Questo non è un elenco esaustivo e non dispensa l'acquirente dal rispetto delle regole fondamentali dettate dalla prudenza e dal buon senso.
- Questo portabiciclette è stato appositamente realizzato per il trasporto di mountain-bike, bici "ibride", BMX, bici da corsa, city-bike, cyclette, bici per il tempo libero, da donna, uomo, bambino. (severamente vietato per le bici elettriche)
- Peso a vuoto del portabiciclette posteriore: 19.5 Kg. / Carico massimo del portabiciclette posteriore: Kg. 60 / 4 biciclette.
- Verificare che il carico totale non ecceda il carico massimo ammissibile sul gancio di traino.
- Il carico deve essere correttamente ripartito sul portabiciclette posteriore, mentre il centro di gravità deve essere conservato più basso possibile, senza rischiare un eventuale contatto con il suolo, specie in caso di superamento di ostacoli stradali (dossi)..
- Gli eventuali carichi che fuoriescano dalle estremità del portabiciclette posteriore dovranno soddisfare le prescrizioni fissate dalla regolamentazione vigente e dovranno essere opportunamente fissati.
- Le stesse biciclette dovranno essere opportunamente fissate per mezzo di cinghie idonee o di dispositivi di serraggio e di analoghi sistemi di bloccaggio.
- Il fissaggio del carico e il serraggio dei sistemi di bloccaggio del portabiciclette posteriore dovranno essere oggetto di attenta verifica sia una volta collocato il carico sia regolarmente durante il viaggio.
- Utilizzare e conservare il prodotto in buono stato.
- Si raccomanda di smontare il dispositivo portabiciclette posteriore dopo l'uso.
- Serrare correttamente i sistemi di bloccaggio e verificarli regolarmente durante il tragitto.
- Fissare correttamente e saldamente il carico.
- Procedere ad adeguata manutenzione del dispositivo portabiciclette posteriore.
- Conservare le istruzioni per eventuale consultazione futura e assicurarsi che gli ulteriori utenti del portabiciclette posteriore siano a conoscenza del suo contenuto.
- Provvedere all'illuminazione ed ai dispositivi di segnalazione. La targa dell'automobile e i fanali devono risultare sempre visibili. Assicurarsi che la targa risulti conforme ai requisiti imposti.
- Non utilizzare il portabiciclette per il trasporto di altri articoli.
- Smontare tutti gli accessori o i dispositivi installati sulle biciclette, come borracce, luci, pompa, contachilometri...
- Utilizzare cinghie in perfette condizioni.
- Spetta all'utente conformarsi alle norme vigenti presso ciascun paese nel quale circoli, in materia di carico: rispetto della larghezza e della lunghezza del dispositivo.
- Prestare particolare attenzione a non posizionare gli pneumatici delle biciclette nelle immediate vicinanze del tubo di scappamento, per evitare eventuali danni dovuti ai gas caldi provenienti dalla marmitta.
- Fissare le biciclette sulla struttura del portabiciclette, utilizzando le apposite cinghie.
- Verificare che nessuna parte in metallo del dispositivo venga a contatto con la carrozzeria per prevenire eventuali danni.

Adeguamento della marcia:
- Il comportamento del veicolo è influenzato dal montaggio di un dispositivo portabiciclette posteriore, specialmente se quest'ultimo è carico (sensibilità alle raffiche di vento laterali, comportamento in curva e in frenata). La marcia dovrà pertanto prendere in considerazione tali cambiamenti. Si consiglia di limitare la velocità, specie in curva, e di prendere in considerazione l'aumento della distanza di sicurezza per una frenata sicura.
- Con il dispositivo montato, il veicolo risulta più lungo e più largo: tenerne conto durante le manovre.
- È indispensabile adeguare di conseguenza la velocità di marcia (110 Km/h max.).

In caso di utilizzo improprio o di mancata osservanza delle istruzioni fornite, l'utente è il solo responsabile.

P - Recomendações importentes

Ler imperativamente antes de qualquer utilização

Acabou de adquirir um porta-bicicletas MOTTEZ, um produto concebido e fabricado em França.
Agradecemos a sua escolha, esperando que esta lhe trará inteira satisfação.
Eis algumas recomendações indispensáveis para montar e utilizar o seu porta-bicicletas dentro das melhores condições.
Uma instalação incorrecta, uma utilização incorrecta poderão engendrar consequências perigosas para si e para os outros utentes das estradas. Esta lista não é limitativa e não o dispensa de respeitar as regras elementares da prudência e do bom senso.
- Este porta-bicicletas foi concebido para bicicletas do tipo VTT, VTC, BMX, bicicleta de competição, bicicleta urbana, bicicleta fitness, bicicleta outdoor, para homem, mulher e criança. (proibido para bicicletas elétricas)
- Massa sem carga do porta-bicicletas traseiro 19.5 kg / Carga máxima do porta-bicicletas traseiro: 60 kg / 4 bicicletas
- Verificar que a carga total não ultrapassa a carga máxima admitida na atrelagem.
- A carga deve ser correctamente repartida no porta-bicicletas traseiro e o centro de gravidade da carga guardada o mais baixo possível, sem que possa no entanto entrar em contacto com o sol, em especial durante a travessia de obstáculos (lombas).
- As cargas que transbordam das extremidades do porta-bicicletas traseiro devem preencher as prescrições da regulamentação vigente, devendo estar adequadamente fixadas.
- As bicicletas devem estar fixadas de forma adequada com a ajuda de tensores apropriados ou de dispositivos de aperto e de fecho semelhantes.
- A fixação do carregamento e o aperto das fixações do dispositivo de porta-bicicletas traseiro devem ser verificados após o carregamento e de forma regular ao longo de toda a viagem.
- Manter e utilizar um produto em bom estado.
- Recomenda-se que se retire o dispositivo de porta-bicicletas traseiro após a utilização.
- É necessário apertar correctamente os dispositivos de fixação e verificá-los regularmente durante o trajecto.
- É importante fixar de forma correcta e segura a carga.
- É importante manter de forma correcta o dispositivo de porta-bicicletas traseiro.
- Conservar as instruções para futura consulta e certificar-se que qualquer outro utilizador do porta-bicicletas traseiro conhece o conteúdo.
- É importante reproduzir a iluminação e os dispositivos de sinalização. A matrícula e os faróis devem permanecer visíveis. Assegure-se da conformidade da sua matrícula.
- O porta-bicicletas só deve ser utilizado para transportar bicicletas.
- É obrigatório retirar os acessórios ou dispositivos das bicicletas tais como, bidão, iluminação, bomba, contador,..
- Utilizar tensores em perfeito estado.
- Cabe ao utilizador conformar-se com as normas aplicáveis em cada país de circulação relativas ao carregamento: respeito da largura, do comprimento do dispositivo.
- Assegurar-se que os pneus das bicicletas não foram colocados perto demais do tubo de escape, a evacuação dos gases quentes poderia danificá-los.
- Fixar obrigatoriamente as bicicletas à armação do porta-bicicletas com a ajuda de tensores.
- Verificar que nenhuma das partes metálicas do dispositivo entre em contacto com a carroçaria, o que poderia danificá-la.

Adaptar a sua condução:
- O comportamento de um veículo é afectado pela montagem de um dispositivo de porta-bicicletas traseiro em especial quando este está carregado (sensibilidade ao vento lateral, comportamento em curva e travagem). A condução deverá ser adaptada para ter em conta estas alterações. Aconselha-se a redução da velocidade, em especial nas curvas e de ter em conta o aumento das distâncias de travagem.
- O veículo é maior e mais largo, ter em conta durante as manobras.
- Adaptar a sua velocidade é indispensável (110 km/h máx).

Será o único responsável em caso de utilização incorrecta ou de desrespeito das instruções.

Composants/components/einzeteile/bestanddelen
componentes/componenti/componentes/czesci

MOTTEZ

Ⓐ x1



Ⓑ x1



Ⓒ x1



Ⓓ x4



Ⓔ x2



Ⓕ x1



Ⓖ x1



Ⓗ x1
M10



Ⓘ x2
M6



Ⓙ x2
M6



Ⓚ x2
M6



Ⓛ x2
M6



Ⓜ x8
M6



Ⓝ x2
ø6



Ⓞ x12
M6



Ⓟ x4
ø6



Ⓠ x3
M10



Ⓡ x8
ø10



Ⓢ x1



Ⓣ x22



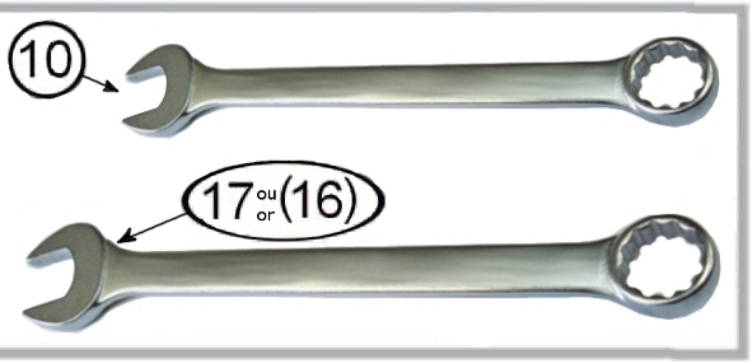
Ⓤ x2
ø6

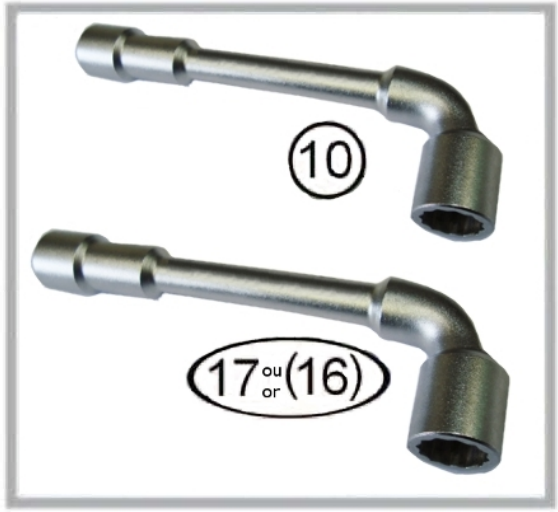


Ⓥ x2



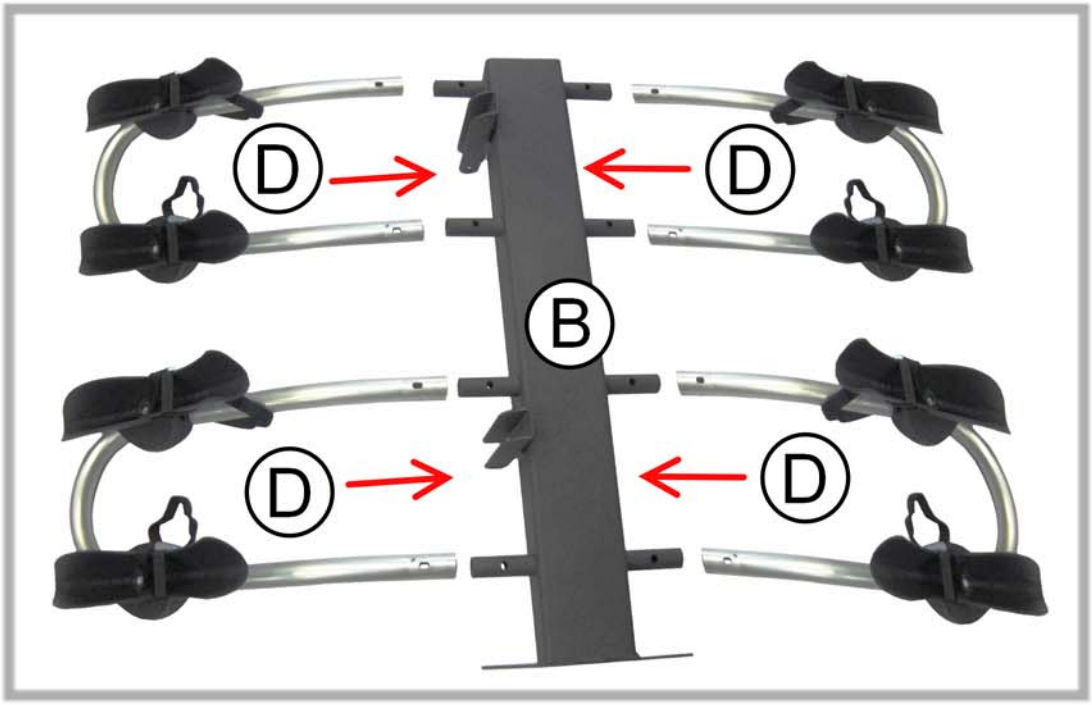
Outils nécessaires (non fournis) au montage / Voor de montage benodigd gereedschap (niet meegeleverd)
Tools required (not supplied) for assembly / Herramientas necesarias (no suministradas) para el montaje
Erforderliches Montagewerkzeug (nicht mitgeliefert) / Konieczne narzedzia do montazu (niedostarczone)
Strumenti necessari (non forniti) al montaggio / Ferramentas necessàrias (não fornecidas) para a montagem

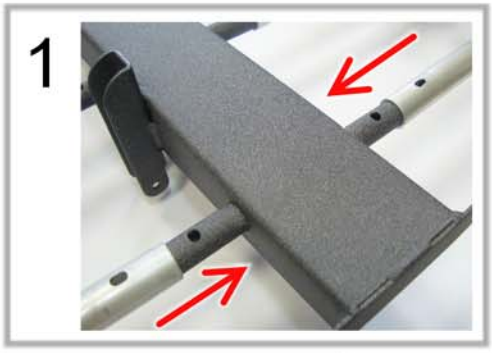






1



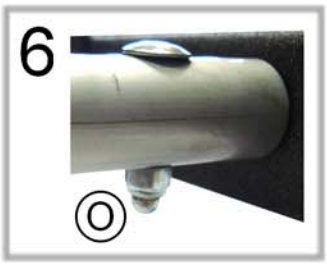






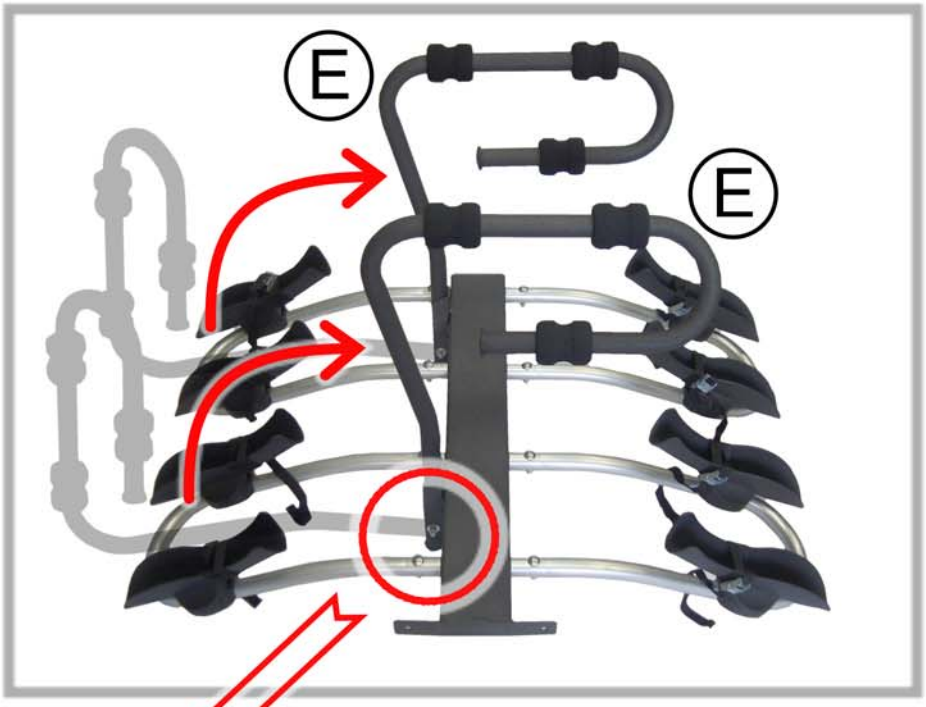








2



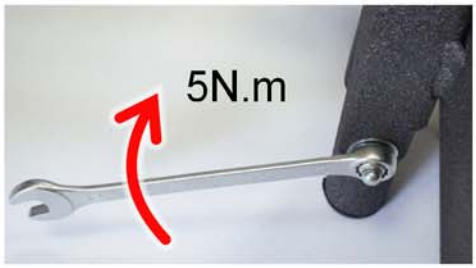
1



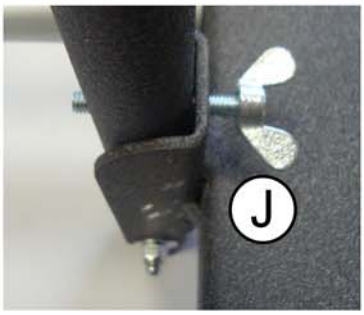
2



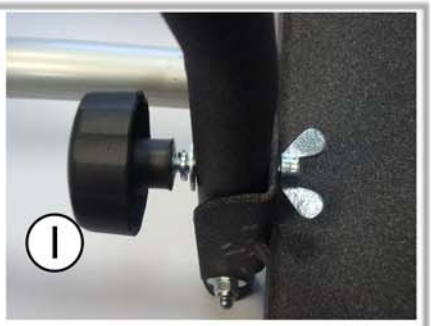
3

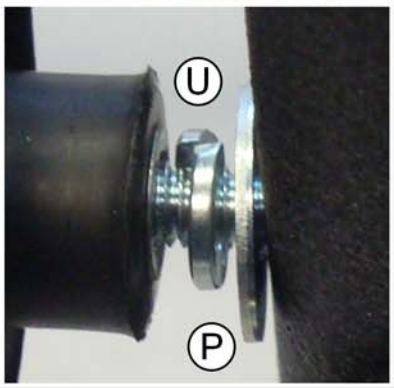


4

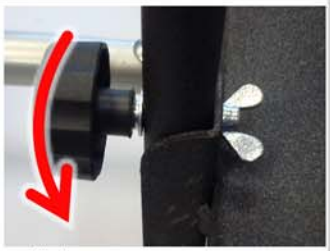


5

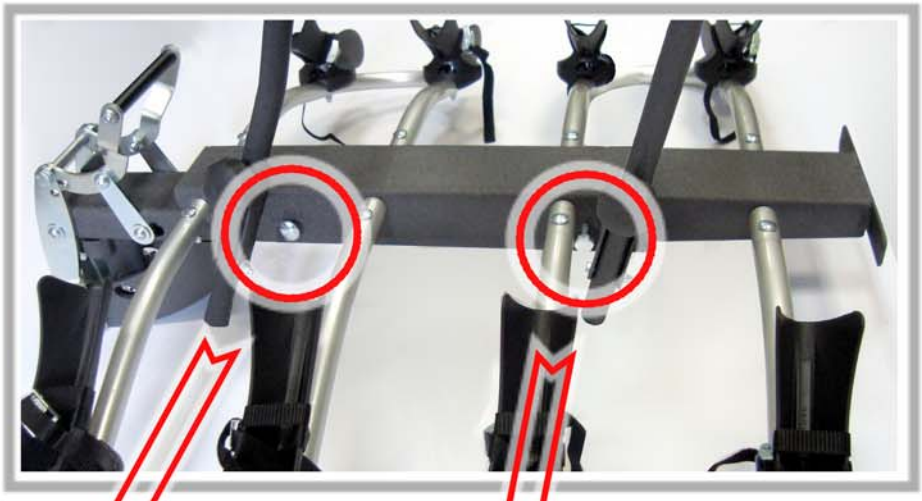


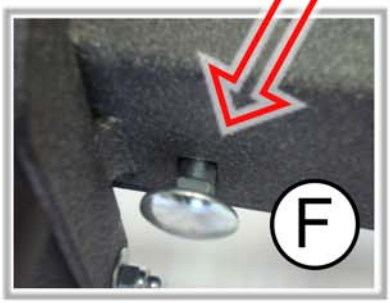


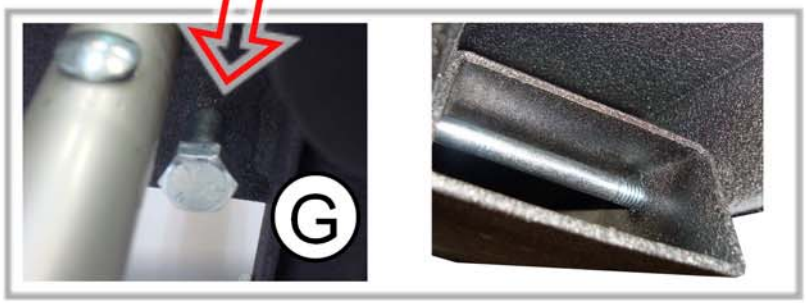
6

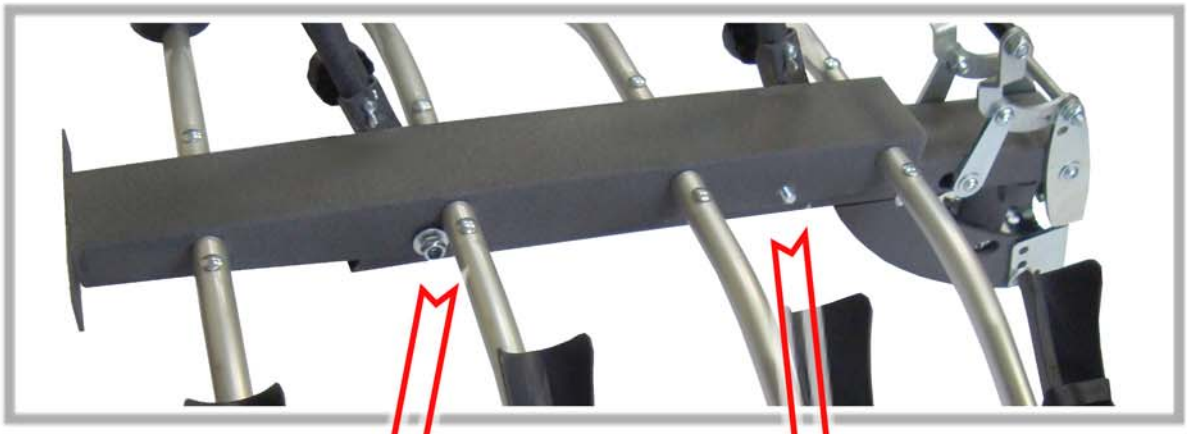


3

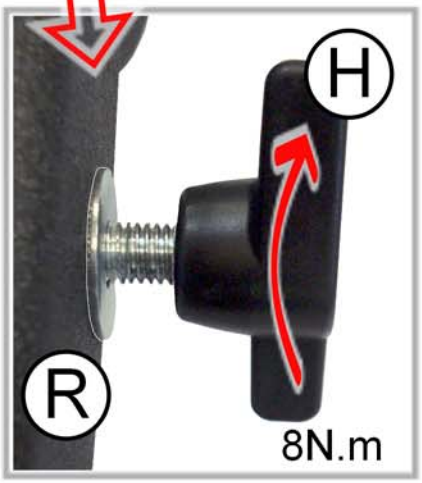




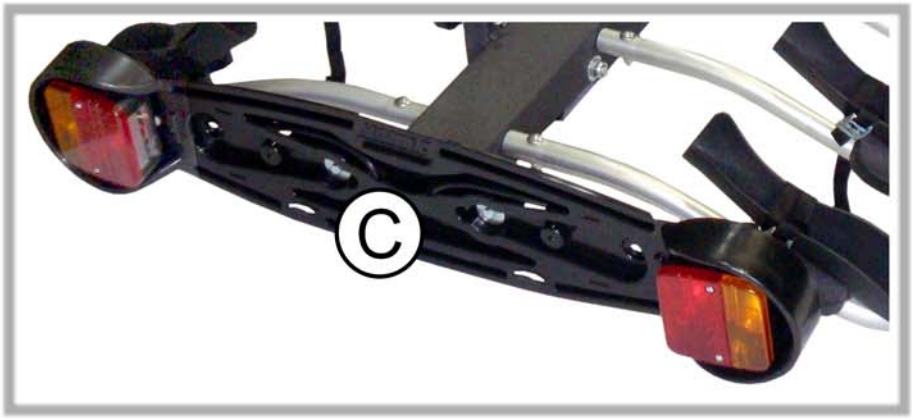






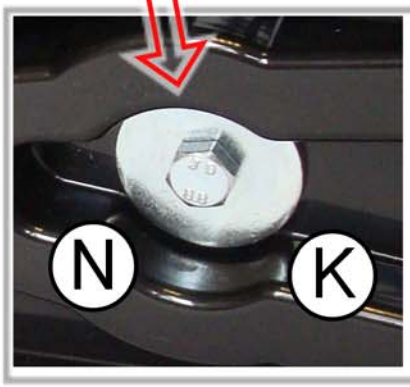


4

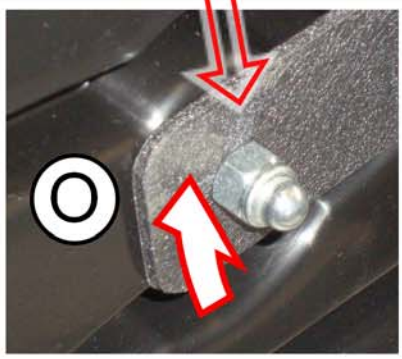


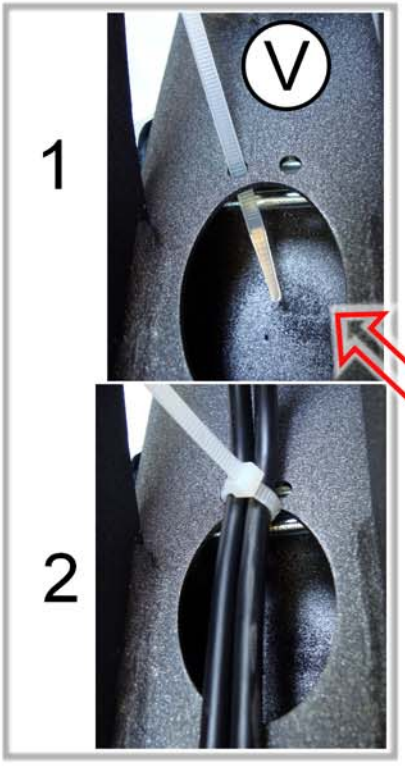




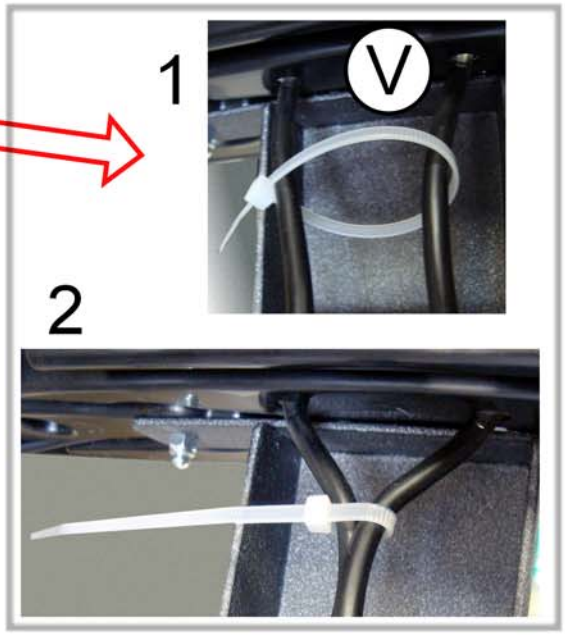


5N.m



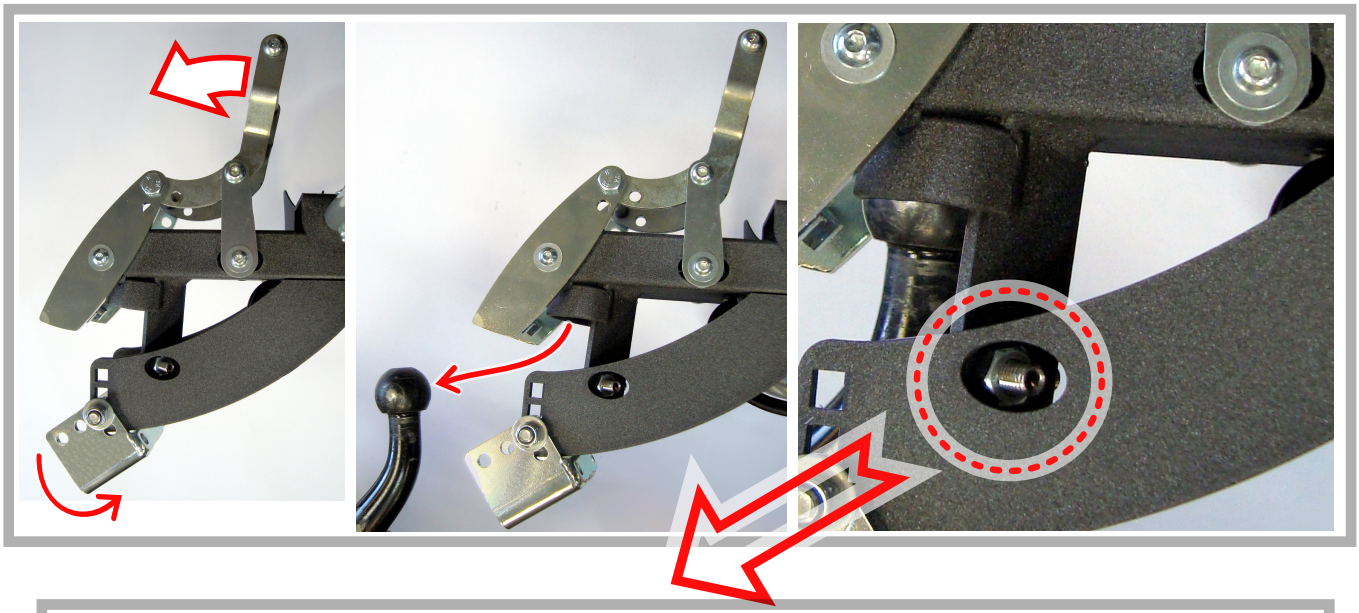


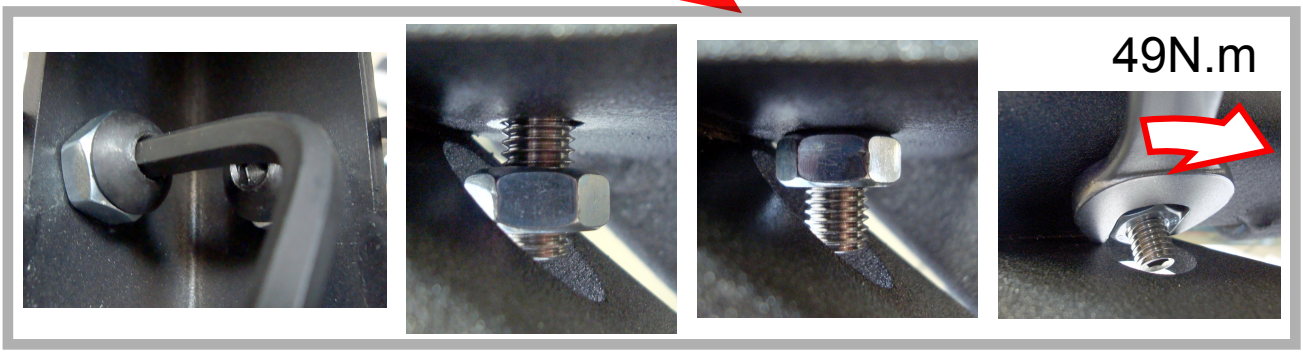


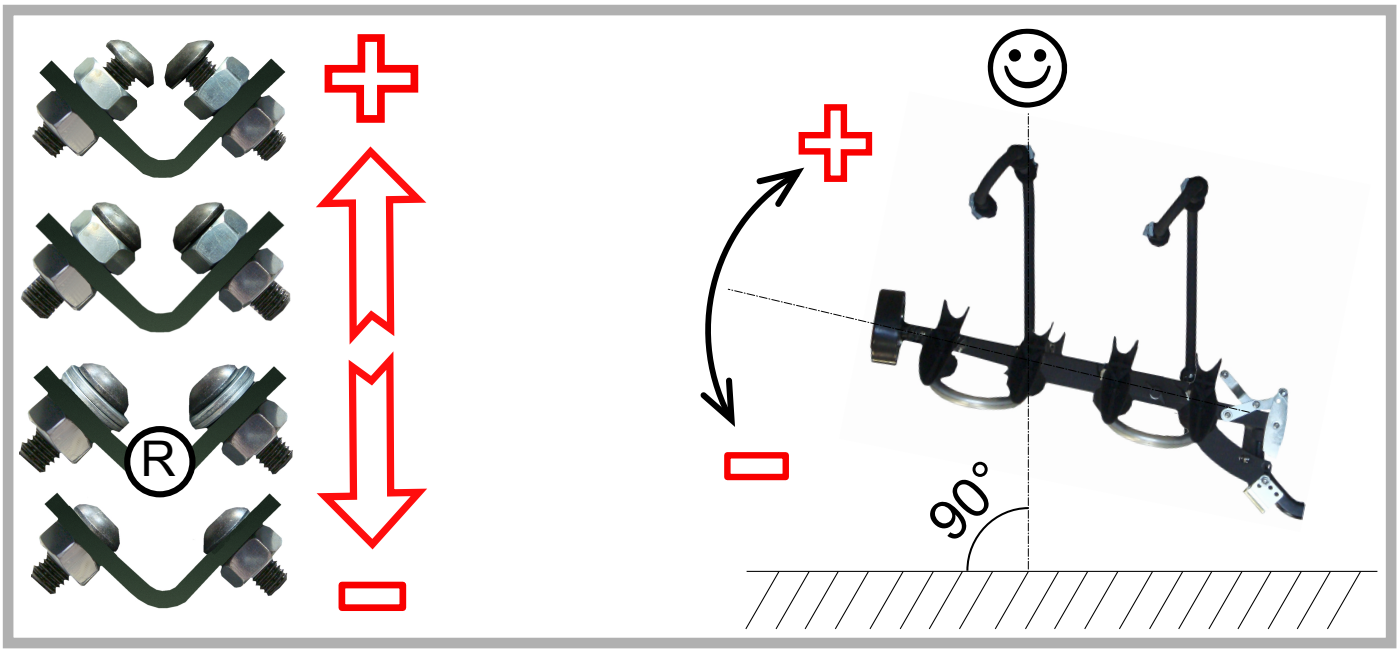


5

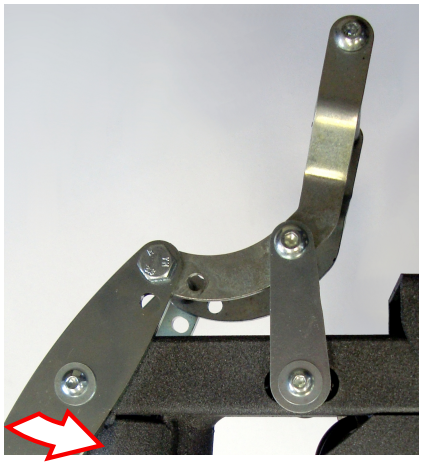
http://www.portevelo-mottez.com/mediatheque.php

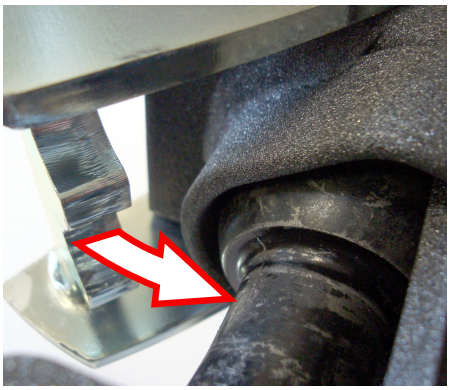






MOTTEZ



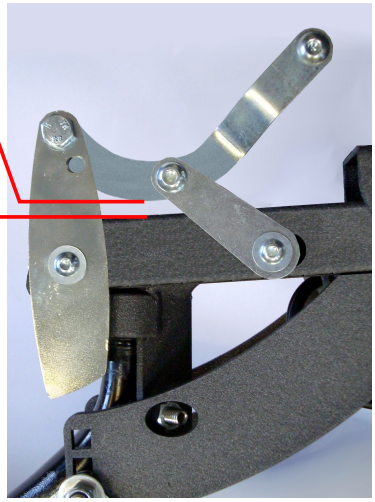




≃70 kg

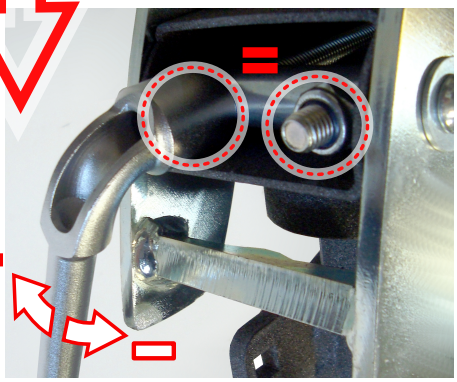
"CLAC"

≃10 mm







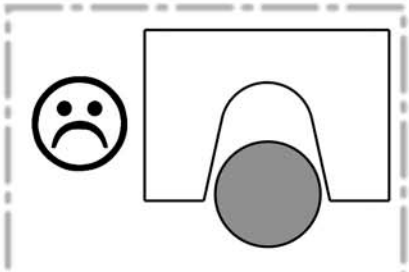




7



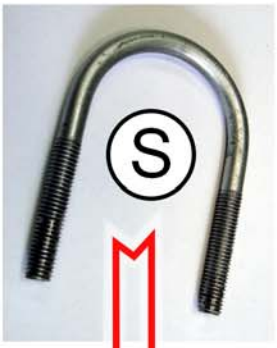






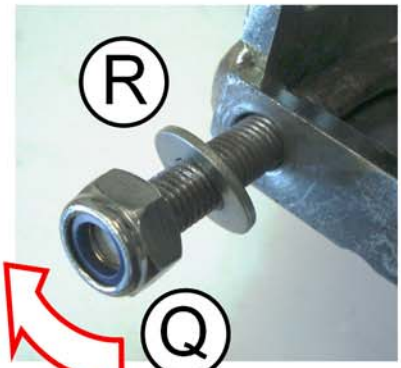
49N.m



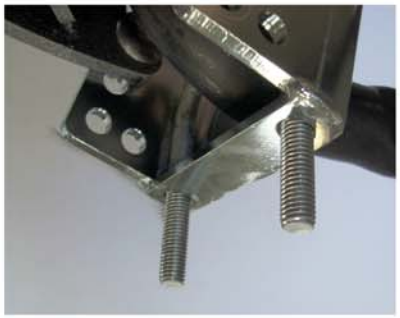








6N.m

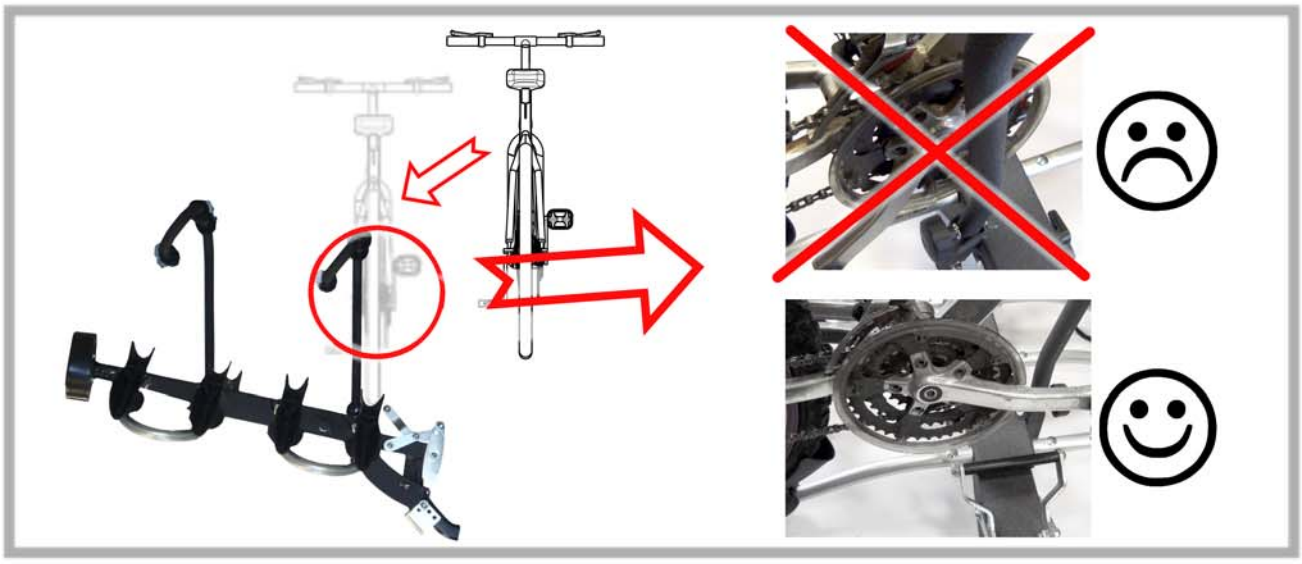






8







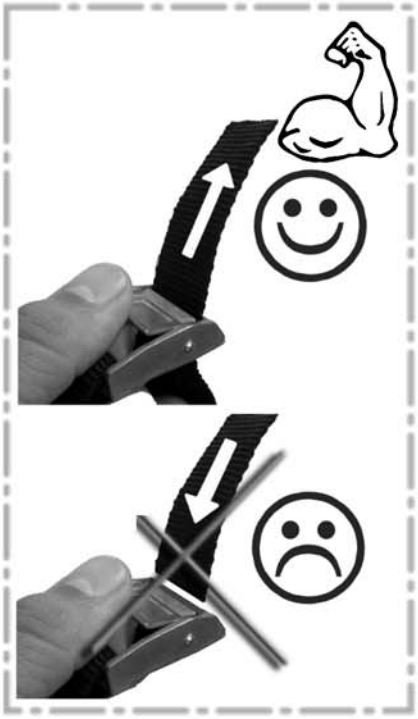
9



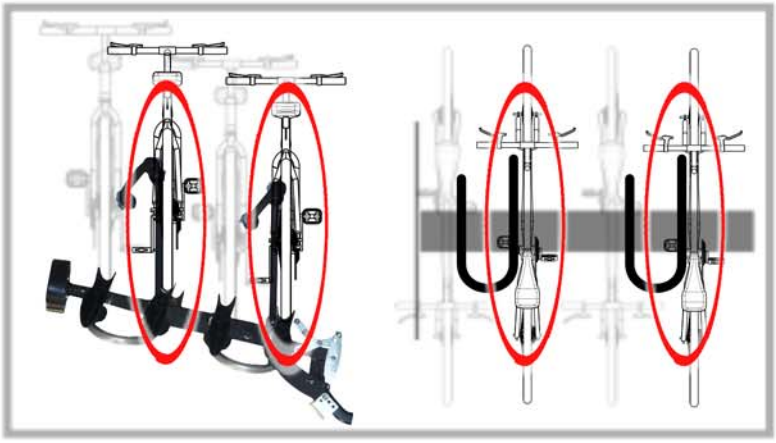








10









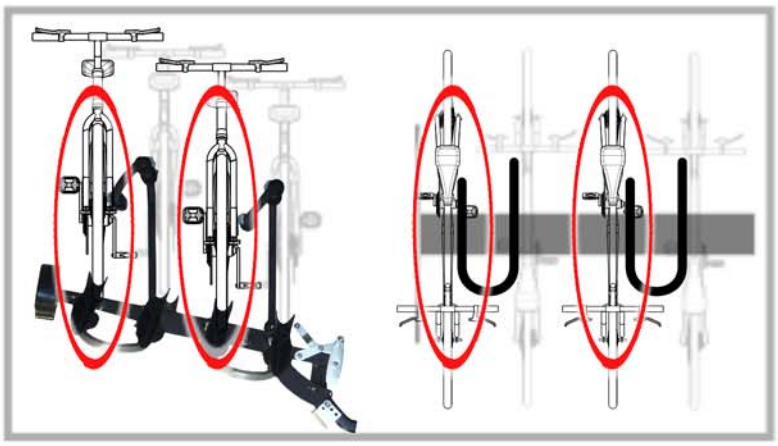




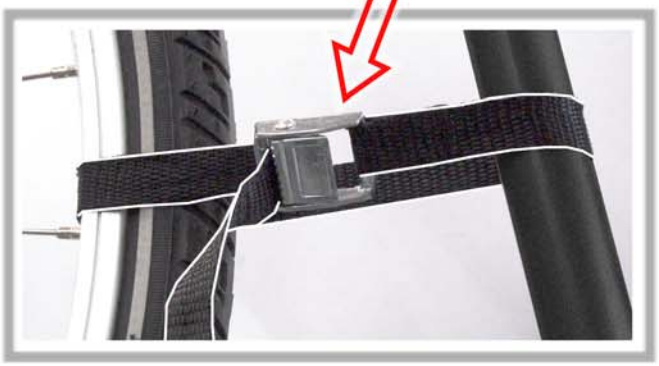


11

MOTTEZ







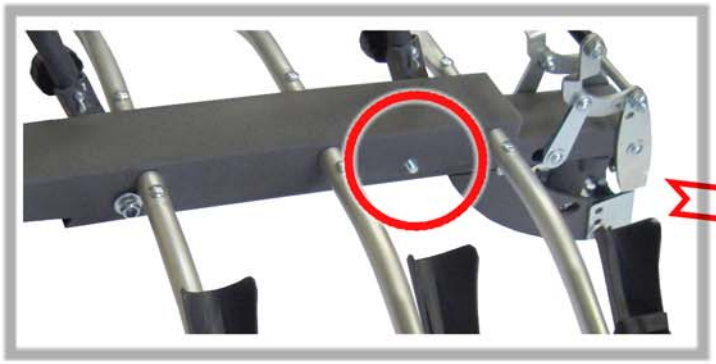


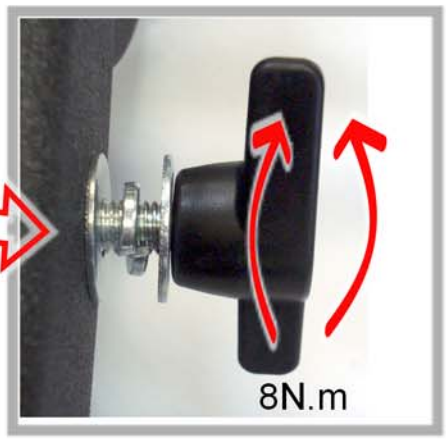




12

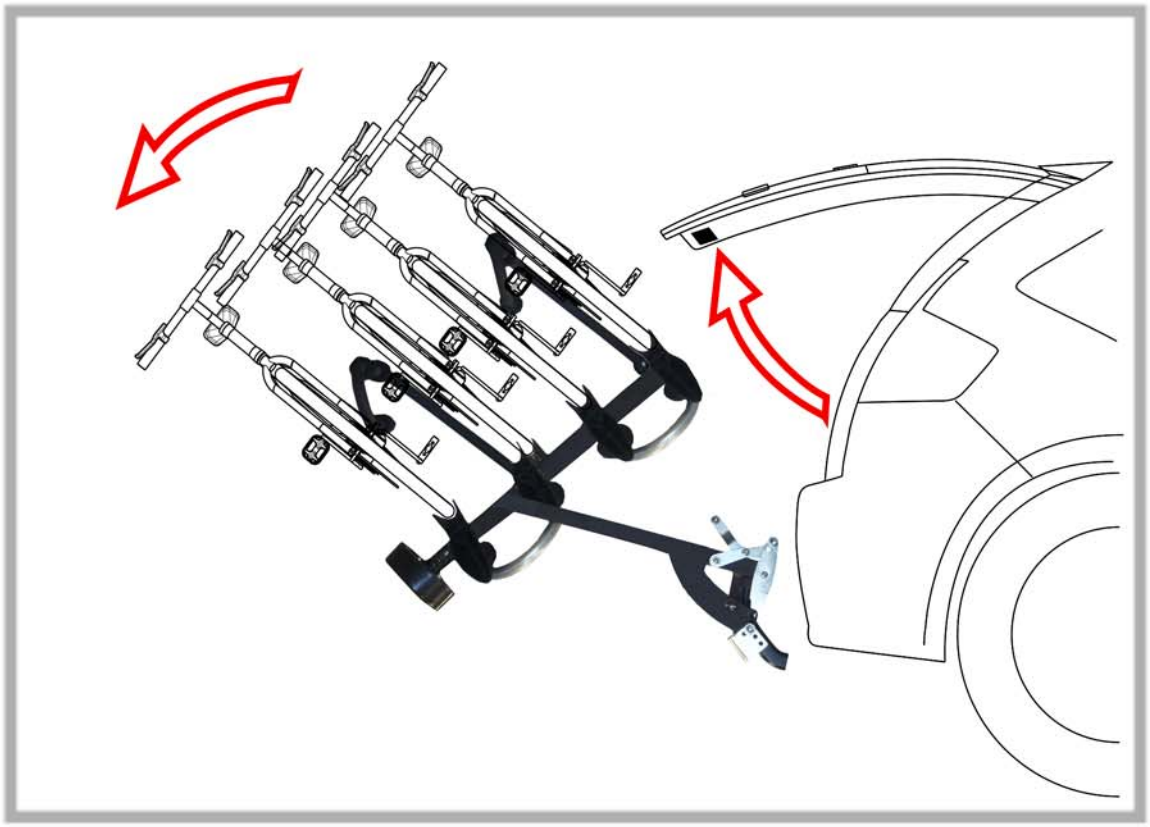


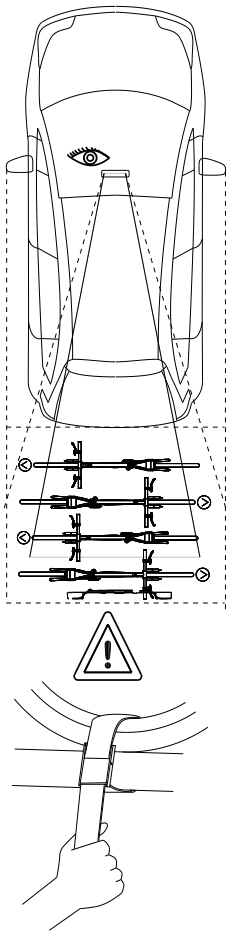












Vérifiez régulièrement la bonne tenue de l'ensemble : serrage des sangles, vis et molettes. L'ajout d'un porte vélos altère le comportement du véhicule.

Before every use, before departure and regulary throughout the drive, check that all elements are securely fastened. Tighten the assembly as necessary.

Bei jedem Gebrauch, vor der Abfahrt sowie während der Reise regelmäBig den korrekten halt aller Teile prüfen (Schrauben und Muttern). Befestigung falls notwendig neu anziehen.

Controleer bij elk gebruik voor de start en geregeld tijdens het traject of alles nog goed vast zit (schroeven en wieltjes). De bevestiging indien nodig terug aantrekken.

En cada uso, verificar antes de la salidas y regularmente durante el trayecto, a buena resistencia del conjunto (tornillos y ruedecillas). Volver a apretar lafijacion si fuera necesario.

Al momento di ogni utilizzo, verificare prima della partenza e regolarmente durante il tragitto, la corretta tenuta dell'insieme (viti e rotelle). Stringere di nuovo il dispositivo di fissaggio se necessario.

A cada utilização, certificar-se antes da partida e regularmente durante o trajecto, do perfeito estado do conjunto (parafusos e rodelas). Apertar novamente a fixação caso necessàrio.

SAV

Si malgré toutes les précautions prises lors de la conception du produit, vous deviez rencontrer un problème, notre Service Après Vente reste à votre disposition.

This product has been carefully designed and manufactured. However, should you encounter a problem, please contact our customer service.

Sollten trotz aller bei des Konzeption getroffenen Bemühungen Probleme bei der Nutzung des Produckts auftreten, steht Ihnen unser Kundendienst gerne zur Verfügung.

Als u ondanks alle voorzorgen die genomen werden bij het ontwerp van het product een probleem zou vaststellen, blijft onze naverkoopdienst tot uw dienst.

Si a pesar de todas las precauciones tomadas durante el diseño del producto, observa algùn problema,nuestrop Servicio Postventa esta a su disposicion.

Se nonostante tutte queste precauzioni prese al momento dell'ideazione del prodotto, riscontraste un problema, il nostro servizio post-vendita rimane a vostra completa disposizione.

Se, apesar de todas as precauções tomadas aquando da concepção do produto, encontrar um problema, o nosso serviço pos-venda està à sua disposição.

33 (0)3 20 10 90 25

33 (0)3 20 10 37 87

be-sav@mottez.com

http://www.portevelo-mottez.com

du lundi au vendredi : de 8.00 à 17.00
from monday to friday : from 8.00 am to 5.00 pm.

14



MOTTEZ

FR - Toujours vérifier la charge admissible sur l'attelage avant d'installer le porte-vélos. (S = 85 kg minimum)
Liste d'affectations informative et non exhaustive.

GB - Always check the coupling load capacity before fitting the bike carrier (85 kg).
List of assignments informative and not exhaustive.

D - Vor der Montage des Fahrradträgers immer die Tragfähigkeit der Kupplung prüfen (85kg).
Liste der Zuordnungen informativ und nicht erschöpfend.

NL - Controleer altijd de toegelaten belasting op de trekhaak vóór u de fietsdrager monteert (85kg).
Lijst van opdrachten informatief en niet limitatief.

ESP - Verifique siempre la carga admitida en el enganche antes de instalar el portabicis (85kg).
Lista de asignaciones informativos y no es exhaustiva.

ITA - Verificare sempre il carico ammissibile del gancio di traino, prima di procedere con l'installazione del portabici (85kg). Elenco delle assegnazioni informativi e non esaustivo.

POR - Verificar sempre a carga admissível no engate antes de instalar o porta-bicicletas (85kg).
Lista de atribuições informativo e não exaustiva.

Véhicule	Année
ALFA ROMEO	
156	97 -> 06
156 SW	00 -> 07
159	05 -> 11
159 SW	05 -> 11
166	98 -> 07
GIULIETTA	10 ->
AUDI	
A3	03 ->
A3 cabriolet	08 ->
A3 evolution	00 ->
A3 sportback	04 ->
A4	01 ->
A4 avant	01 ->
A4 cabriolet	02 ->
S4	03->
S4 avant	03->
S4 cabriolet	04 ->
A5	07->
A5 Cabriolet	09->
A5 sportback	09->
S5	07->
S5 sportback	09->
A6	97->
A6 avant	97->
A6 avant evolution	01->
A6 evolution	01->
A6 avant	98 ->
S6	00->08
S6 avant	00->08
S6 avant evolution	01->05
S6 evolution	01->05
A8	02->
S8	03->
Allroad quattro	00->
Q7	06->
BMW	
5	96->
5 touring	97->
X3	03->
X5	99->
X6	08->
CHEVROLET - DAEWOO	
CAPTIVA	06 ->
VAN	71 -> 96
CHRYSLER	
300C	05 ->
300C BREAK	05 ->
GRAND VOYAGER	07 ->
SEBRING	07 ->
CITROEN	
C4 PICASSO 5pl	07->
C4 PICASSO 7pl	06->
C5 - I -BREAK	01 -> 04
C5 - II - BREAK	04 -> 08
C6	05 ->
C8	02 ->

Véhicule	Année
CITROEN *(suite)*	
C-CROSSER	07 ->
JUMPY 2 + COMBI	07 ->11
XANTIA	93 ->
XANTIA BREAK	96 ->
XM	89 ->
XSARA PICASSO	00 -> 10
DODGE	
AVENGER	07 ->
JOURNEY	08 ->
NITRO	07 -> 09
FIAT	
BRAVO	07 -> 10
SCUDO	07->
STILO	01 -> 07
TEMPRA	90 -> 96
TEMPRA STATION WAGON	92 ->
ULYSSE	02 -> 10
500L	12->
FORD	
EXPLORER	91 ->
GALAXY - I	96 -> 06
KUGA	08 -> 12
MAVERICK	93 ->
MONDEO - II - BREAK	00 -> 07
RANGER I - II	-> 12
TOURNEO	00 ->
HONDA	
HONDA CIVIC 4 et 5P	06 ->
CRV	07 -> 10
FR-V	04 ->
HYUNDAI	
GALLOPER	99 ->
ix 55	09 ->
SANTA FE	00 ->
SATELITTE	07->
TERRACAN	01 ->
TUCSON	05 ->
ISUZU	
TROOPER	93 ->
JEEP	
CHEROKEE	88 -> 01
CHEROKEE	08 ->
COMMANDER	06 -> 10
COMPASS	07 ->
GRAND CHEROKEE	92 ->
WRANGLER	07 ->
PATRIOT	07 ->
KIA	
SORENTO 5 P SUV	98 -> 11
SPORTAGE	04 -> 10
LANCIA	
DELTA	08 -> 10
KAPPA 4 P	95 ->
THEMA BREAK	87 ->

Véhicule	Année
MAZDA	
SÉRIE B 2/4 P	99 ->
BT 50	09->
CX5	
CX7	06 -> 11
MPV	96 -> 05
MERCEDES	
CL coupe c215	99 -> 08
E	09->11
E break	03->11
GL	06->
M	98->01
ML	05 ->
R	05->11
S	98 ->
VIANO	03->
VITO	03->
MITSUBISHI	
GRANDIS	05 ->
OUTLANDER	07 -> 11
PAJERO	91 ->00
SIGMA	91 -> 97
SPACE	92 ->
SPACE	92 ->
NISSAN	
MURANO	06 ->
PATHFINDER	05 -> 11
PATROL GR	88 ->
PATROL 160	81 ->
PATROL	98 -> 04
TERRANO	88 ->
XTRAIL	04 -> 10
OPEL	
ANTARA	06 ->
FRONTERA	92 ->
FRONTERA SPORT	91 ->
INSIGNIA	08 ->
INSIGNIA BREAK	08 ->
PEUGEOT	
806	94 -> 02
807	04 ->10
4007	08 ->
5008	09 ->
EXPERT TEEPEE	07 ->
RENAULT	
ESPACE III	98 -> 03
KOLEOS	08 ->
SAFRANE	92 ->
ROVER	
75	99 ->
LAND ROVER	
DISCOVERY	94 -> 99
FREELANDER	98 ->
LAND ROVER	69 -> 83
LAND ROVER LRX	10 ->
RANGE ROVER	94 ->
RANGE ROVER 5 P SUV	02 ->

Véhicule	Année
SEAT	
ALHAMBRA	96 ->
EXEO	09 ->
EXEO ST	10->
SKODA	
OCTAVIA	05 ->12
OCTAVIA BREAK / COMBI	05 -> 12
SUPERB	02 -> 12
SUPERB COMBI	10 ->
SSANGYONG	
ACTYON	06->
KYRON	06->
MUSSO	95->
REXTON II	08->
RODIUS	06->
SUBARU	
FORESTER	98 ->
LEGACY OUTBACK	96 ->
LEGACY WAGON	94 ->
LEGACY	10 ->
SUZUKI	
GRAND VITARA	05->
TOYOTA	
HI LUX	96 ->
LAND CRUISER	89 -> 10
LAND CRUISER SW	09 -> 10
RAV 4	06 -> 11
VOLKSWAGEN	
AMAROK	10->
EOS	06 ->
GOLF V	03 -> 08
GOLF V BREAK	05 -> 09
GOLF PLUS	05 -> 10
GOLF VI	08 -> 10
GOLF VI BREAK	09 -> 10
JETTA	05 ->
PASSAT III	96 -> 00
PASSAT IV	00 -> 05
PASSAT V	05 -> 10
PASSAT VI	10->
PASSAT III BREAK	96 -> 00
PASSAT IV BREAK	00 -> 05
PASSAT V BREAK	05 -> 10
PASSAT VI BREAK	10->
PASSAT CC	08 -> 09
PHAETON	02->
POLO	09 -> 10
SHARAN	96 ->
TIGUAN	07->
TOUAREG	06->
VOLVO	
C 30	07 ->
C 70	08 ->
S 40	00 ->
V 50	08 ->
V 60	08->
V 70	97 ->
XC 60	08 ->
XC 70	08 ->
XC 90	08 ->