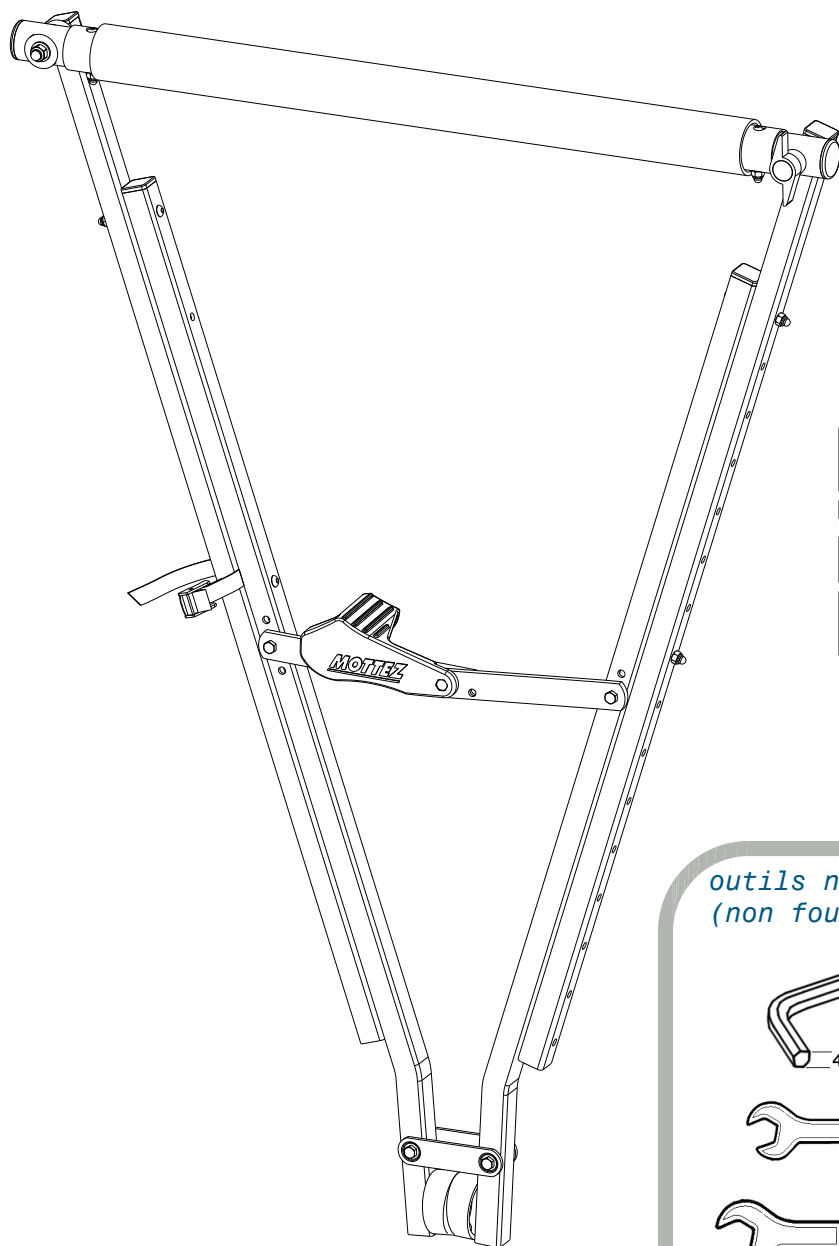


A050

Prolongement de galerie de toit - sur attelage

Conception et fabrication française

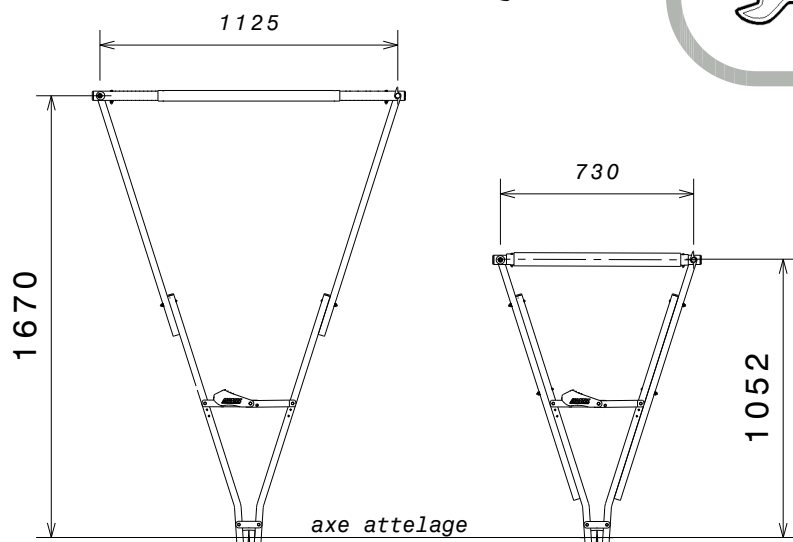
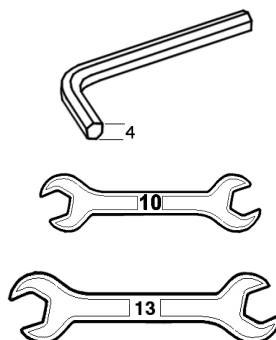


DEMO. PRODUIT



A050C

outils nécessaires
(non fournis)



A	x1	
B	x2	
C	x2	
D	x1	
E	x1	
F	x4	
G	x2	
H	x2	
I	x1	
J	x6	
K	x1	
L	x1	
M	x2	
N	x1	
O	x2	
P	x2	
Q	x1	

Recommandations importantes

Vous venez d'acquérir un produit MOTTEZ, conçu et fabriqué en France.

Nous vous remercions pour ce choix qui, nous l'espérons, vous apportera entière satisfaction.

Voici quelques recommandations indispensables afin de monter et d'utiliser votre "prolongement de galerie de toit" dans les meilleures conditions.

Une mauvaise installation, une mauvaise utilisation peuvent avoir des conséquences dangereuses pour vous et les autres usagers de la route.

Cette liste n'est pas limitative et ne vous dispense pas de respecter les règles élémentaires de prudence et de bon sens.

- Masse à vide du "prolongement de galerie" est de : 10 kg

- Charge maximale que peut supporter ce produit est de : 30 kg

- Vérifier que la charge totale ne dépasse pas la charge maximale admissible sur l'attelage.

- La charge doit être correctement répartie sur les barres de toit et "le prolongement de galerie".

- Il est important de fixer correctement et sûrement la charge. Cela doit être vérifié après chargement et régulièrement pendant le trajet.

- Maintenir et employer un produit en bon état.

- Il est recommandé de retirer le dispositif après utilisation.

- Il est important de reproduire l'éclairage et les dispositifs de signalisation. La plaque minéralogique et les feux doivent rester visibles. Assurez-vous de la conformité de votre plaque.

- Il appartient à l'utilisateur de se conformer aux normes applicables dans chaque pays de circulation concernant le chargement : respect de la largeur, de la longueur du chargement.

Adapter sa conduite :

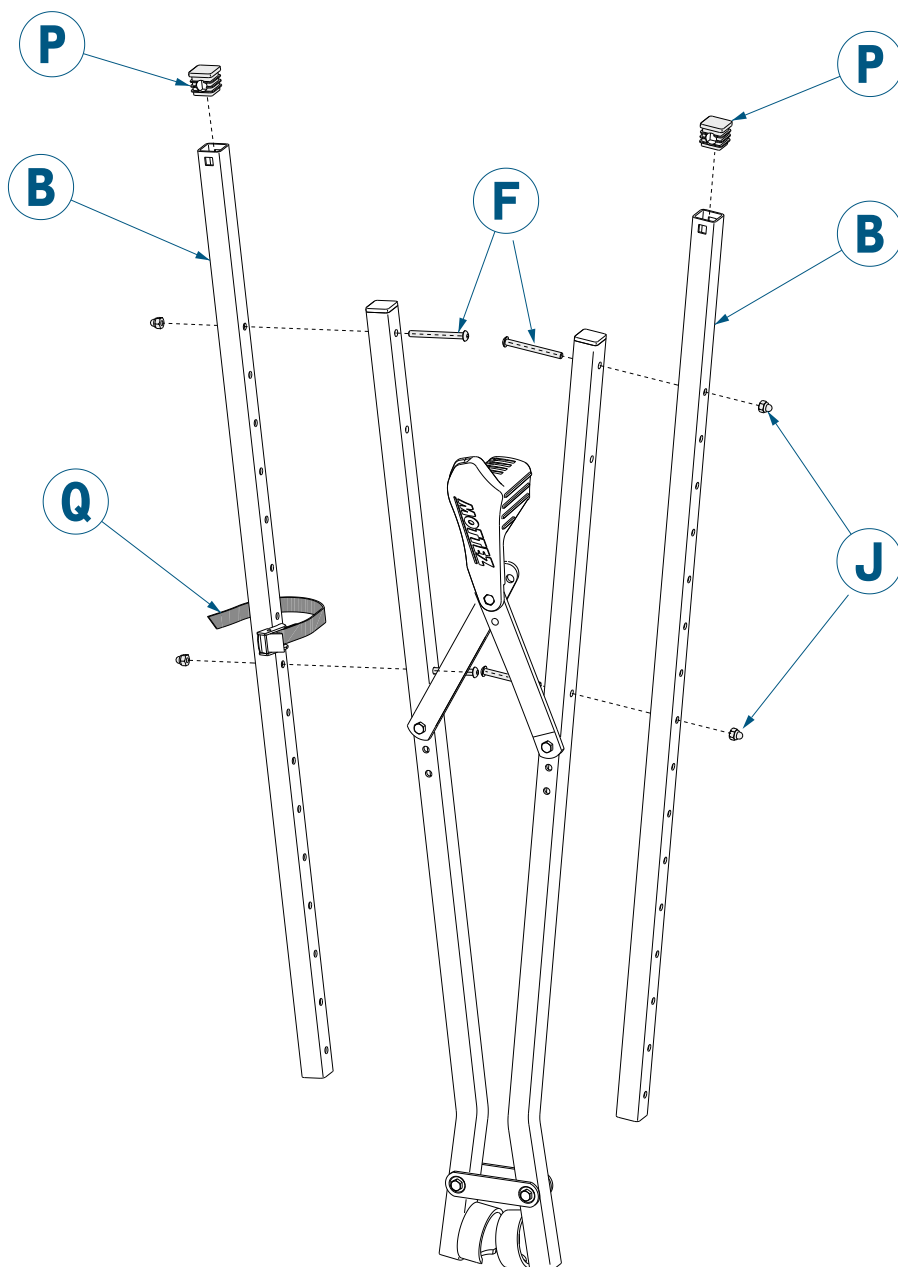
- Le comportement d'un véhicule est affecté par le montage de ce dispositif ainsi que par son chargement (sensibilité au vent latéral, comportement en courbe et au freinage...etc..). La conduite doit être adaptée en tenant compte de ces changements. Il est conseillé de réduire la vitesse, particulièrement en virage et de tenir compte de l'augmentation des distances de freinage.

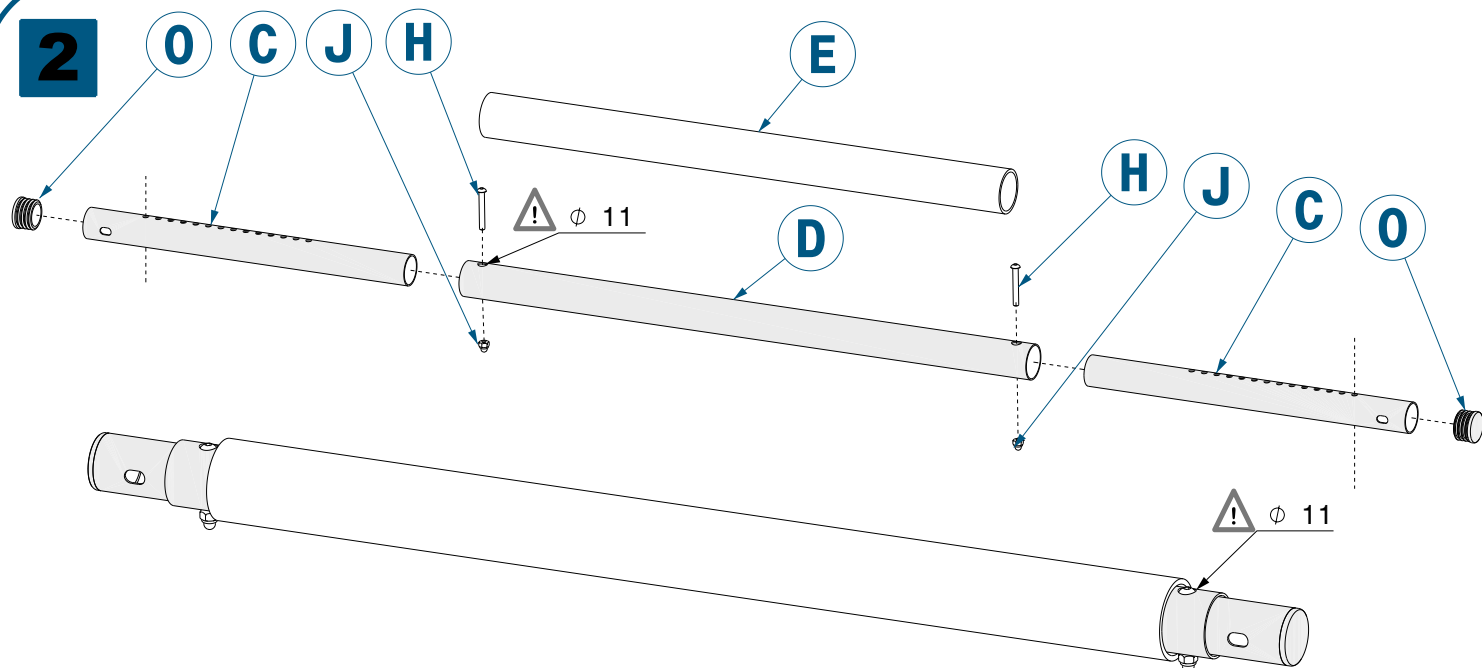
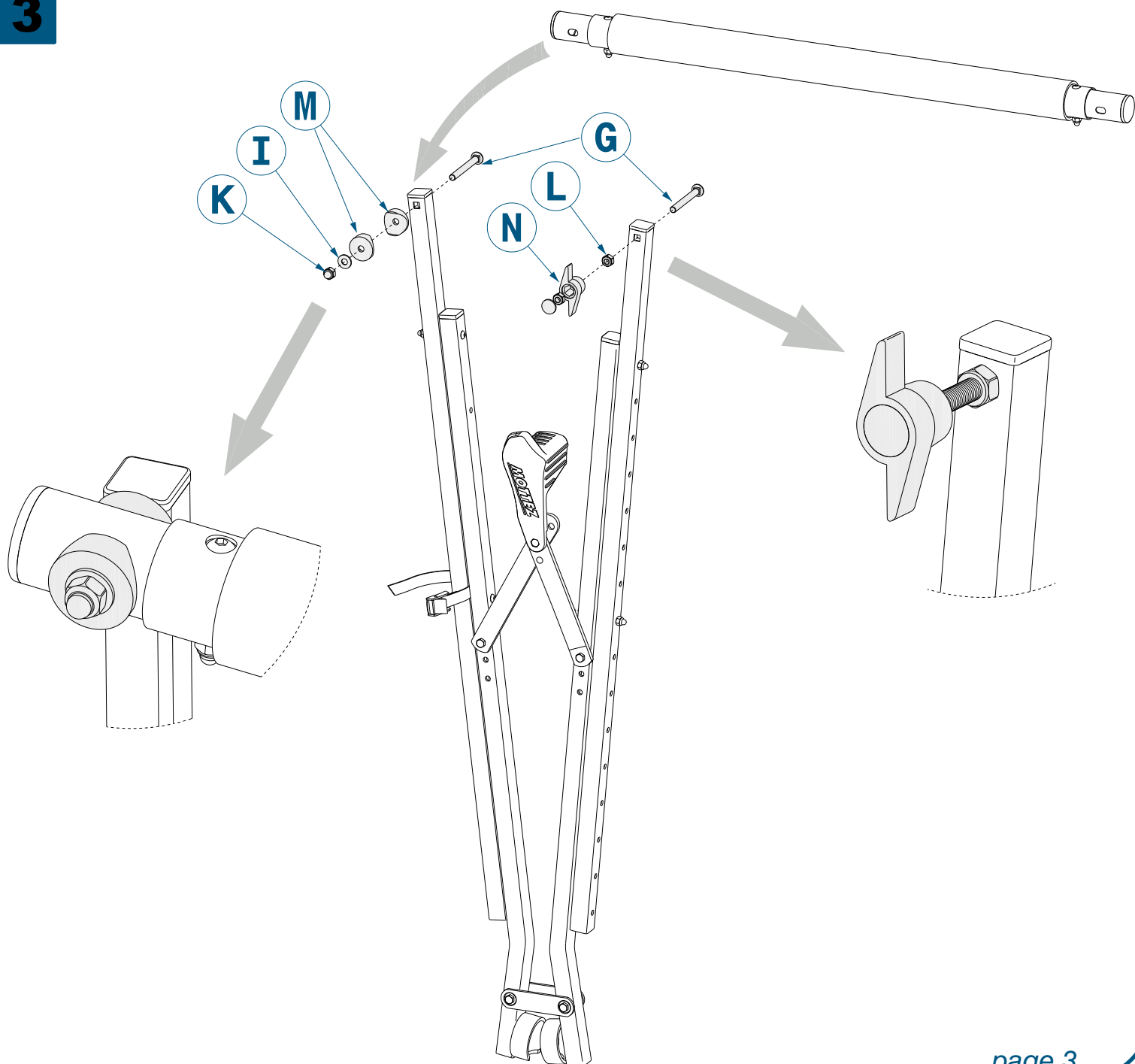
- Le véhicule est plus long, en tenir compte lors de manoeuvres.

- Adapter sa vitesse est indispensable (110 km/h max).

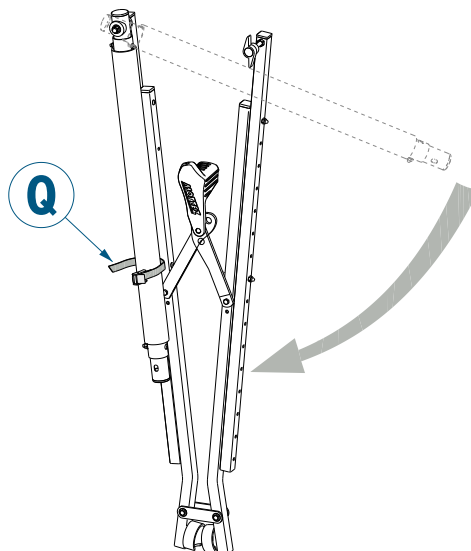
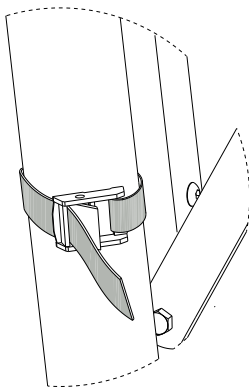
Conserver les instructions pour s'y référer dans le futur et s'assurer que n'importe quel autre utilisateur en connaisse le contenu. Seule votre responsabilité serait engagée en cas de mauvaise utilisation ou de non respect des consignes.

1



2**3**

4

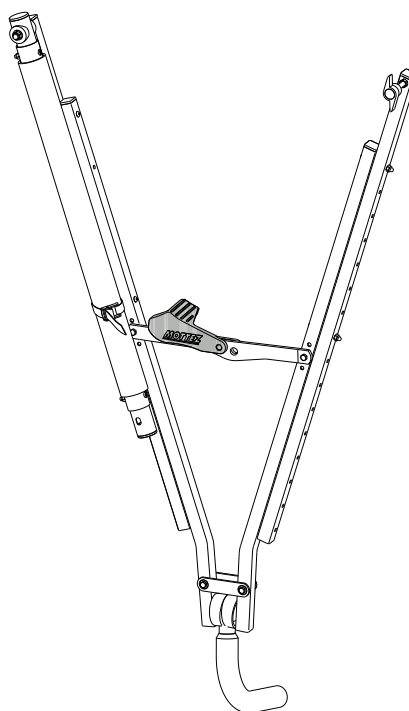
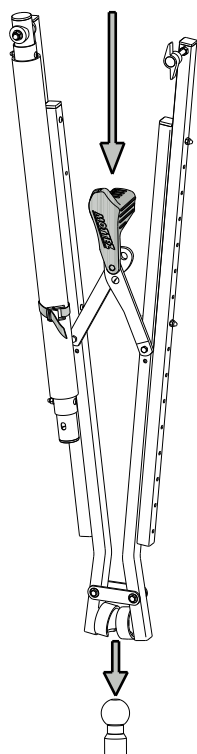


5



Lors de la première utilisation, il est nécessaire de forcer le verrouillage pour que le produit se mette en place. Ne soyez pas surpris s'il faut appuyer fortement !

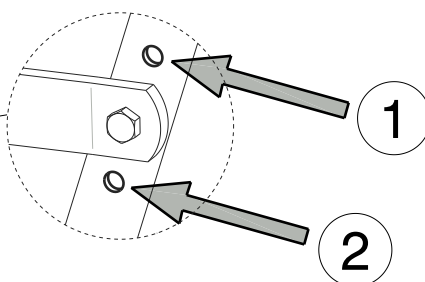
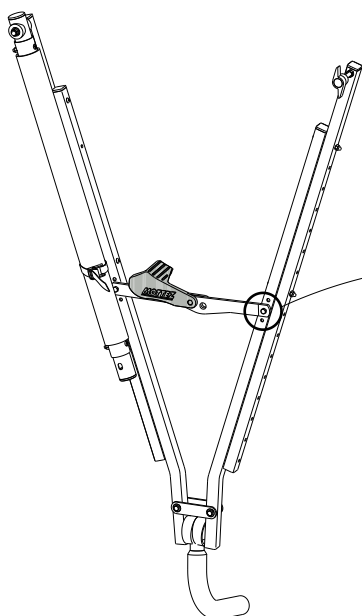
Effort de serrage = 50 kg



6



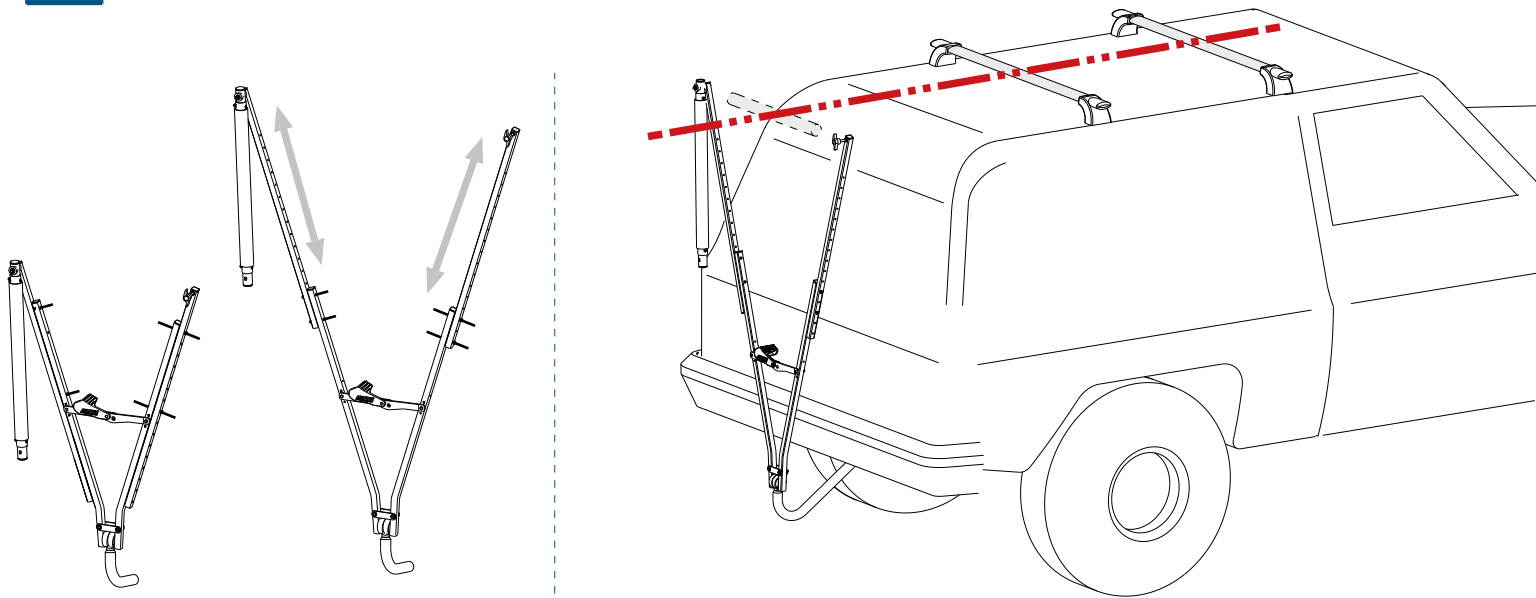
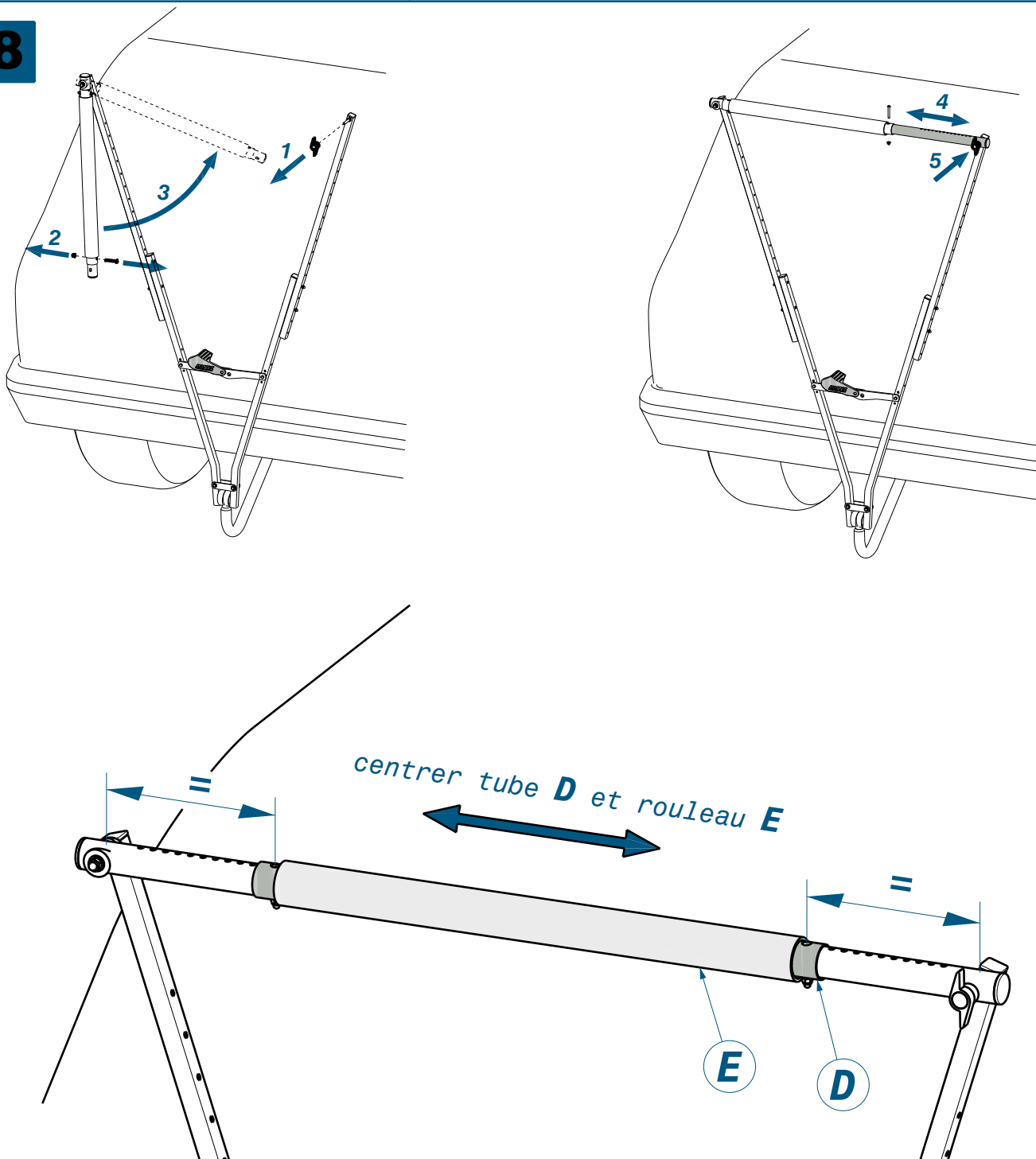
Le dispositif est pré-réglé en usine. Il est indispensable d'effectuer l'étape suivante avec précaution pour l'adapter à votre véhicule!



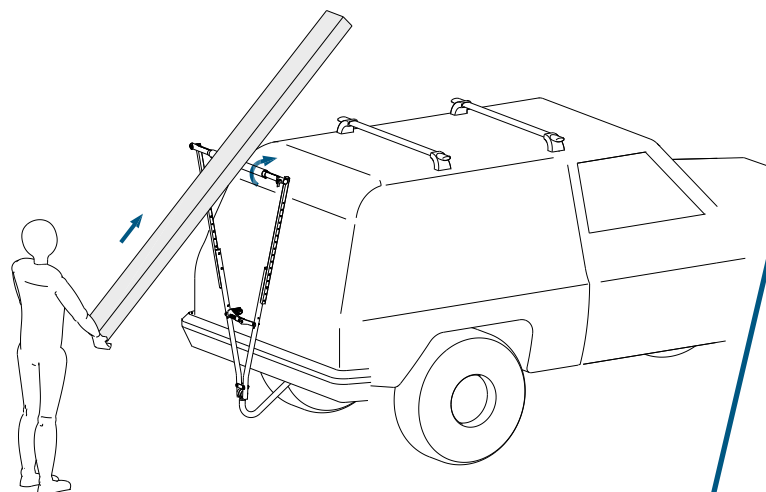
Les positions 1 et 2 permettent d'adapter le serrage.

7

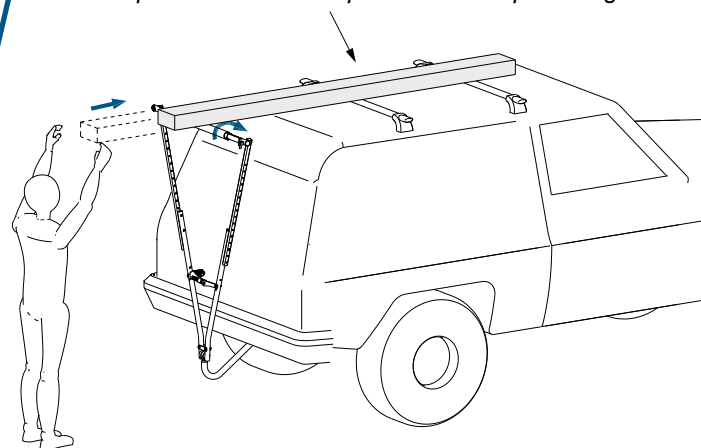
Régler la hauteur, afin de s'aligner avec les barres de toit

**8**

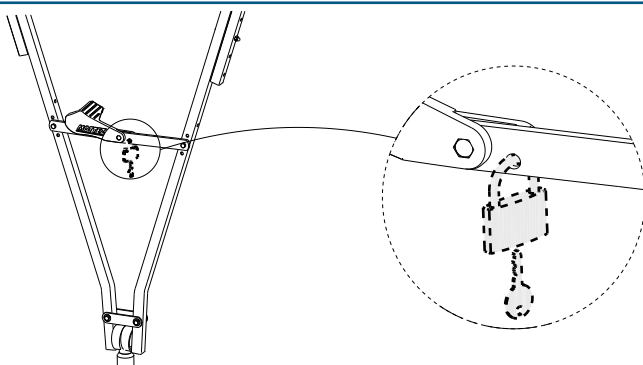
9 Charger les barres de toit, en vous aidant du rouleau.



Attacher le chargement aux barres de toit mais pas sur le dispositif de prolongement

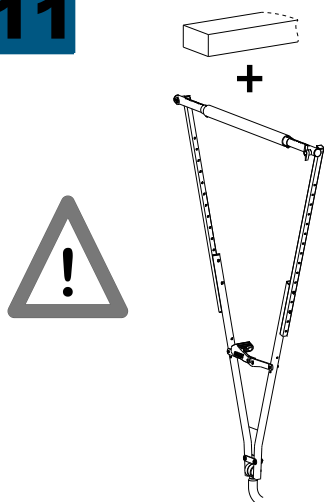


10



Vous pouvez sécuriser l'ensemble avec un cadenas (non fournis)

11



30 kg max.

10 kg

le poids du produit (10kg)
+
celui de la charge (30 kg maxi)

NE DOIT JAMAIS DEPASSER LA CHARGE
MAXIMALE ADMISSIBLE DE L'ATTELAGE (S)



SAV

Si malgré toutes les précautions prises lors de la conception du produit, vous deviez rencontrer un problème, notre Service Après Vente reste à votre disposition. Du lundi au jeudi : de 8h00 à 17h00 et le vendredi de 8h00 à 15h00



33 (0)3 20 10 90 25



be-sav@mottez.com



33 (0)3 20 10 37 89



<http://www.portevelo-mottez.com>