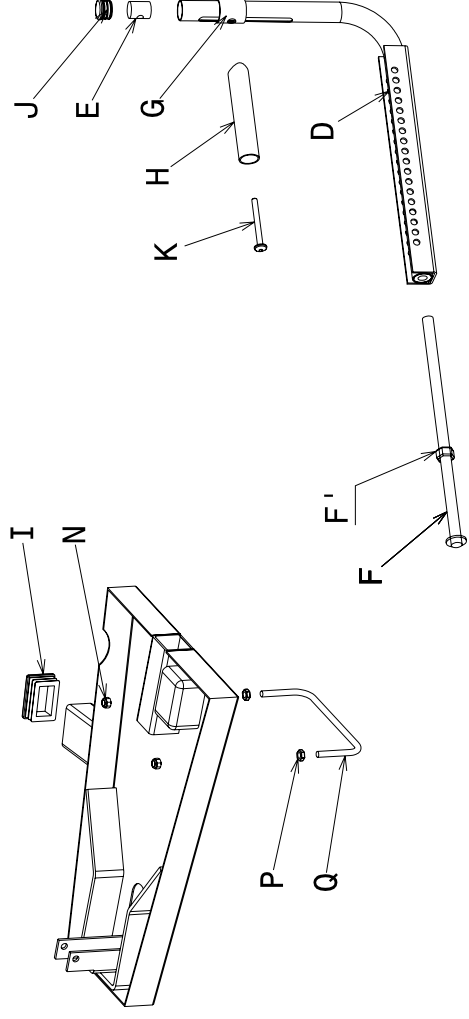
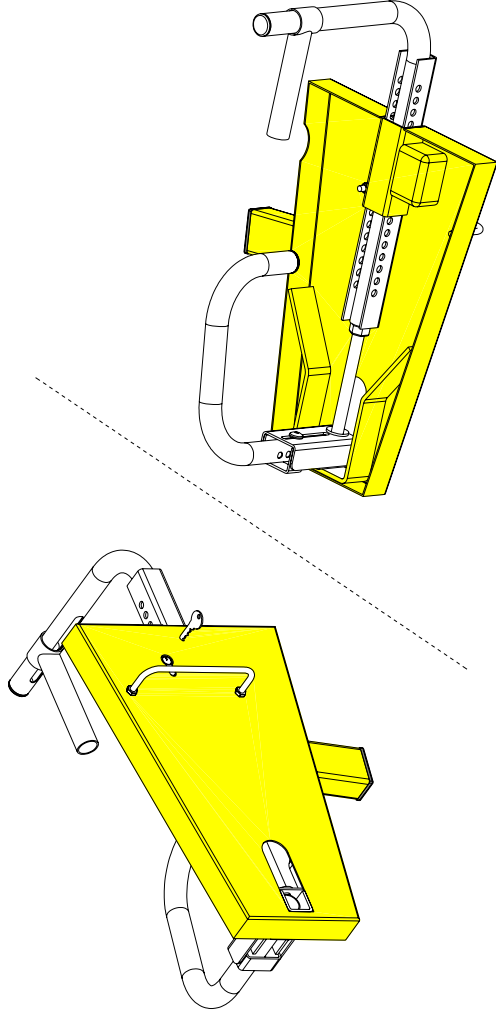
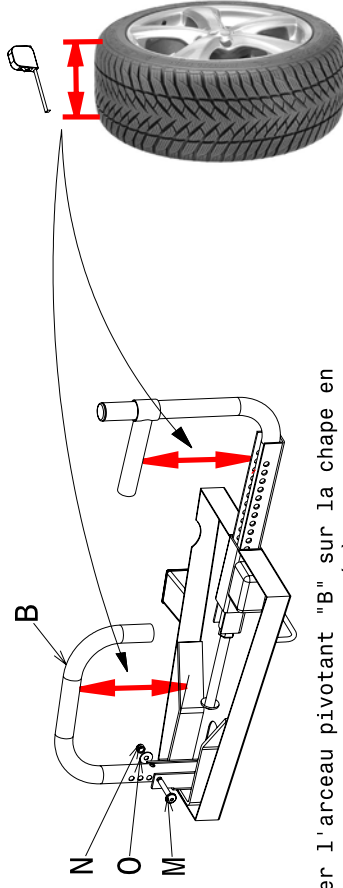


# ANTIVOL BLOC ROUE A068CCCLPR02



**1**

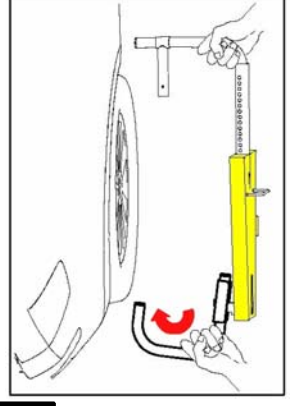


Monter l'arceau pivotant "B" sur la chape en choisissant le trou approprié à la largeur de la roue

Enfiler la pièce de protection "C" dans l'arceau pivotant "B", en positionnant le trou rond en face de la tige filetée "F" de la crosse.

régler l'ouverture de la crosse en fonction de la largeur de votre roue

**2**

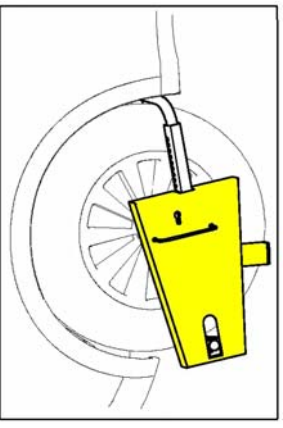


Lors de la première utilisation:

- Mettre en place l'antivol sur votre roue.
- Replier l'arceau pivotant derrière la jante

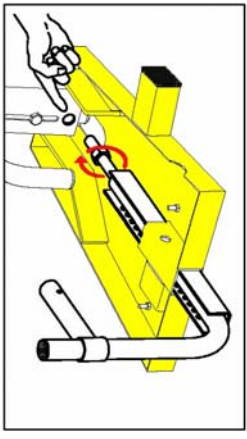
	A x1		B x1		C x1		D x1
	E x1		F x1		G x1		H x1
	I x1		J x2		K x1		L x1
	M x3		N x1		O x2		P x2
	Q x1		R x1		S x1		clé btr

**3**



Faire coulisser la crosse et repérer le trou de verrouillage optimal pour votre roue

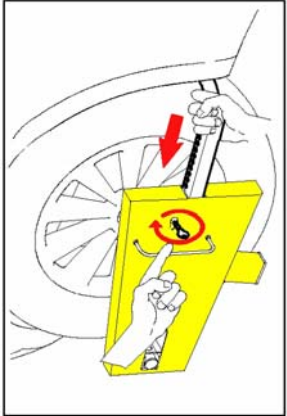
**4**



Retirer l'antivol, serrer le sabot en position, puis remettre les 2 bras en position verrouillée.  
-Dévisser la tige filetée jusqu'à ce qu'elle soit en contact avec le bras pivotant; ce dernier est ainsi bloqué en position.

-Resserer le contre-écrou pour maintenir la tige filetée en position.

**5**



Votre bloque-roue est désormais prêt pour l'utilisation

**GB**

**ASSEMBLY INSTRUCTIONS**

**1**

- Fix the pivoting roll bar onto the hub cap by choosing the appropriate hole for your wheel width.

- Fix the protective piece onto the pivoting roll bar while in position, with the round hole opposite the threaded rod of the cross bar.

- Adjust the opening of the grip to the width of the wheel.

**2**

When using for the first time:

- Position the anti-theft device on your wheel.

- Place the pivoting roll bar behind the wheel rim.

**3**

Slide the cross bar along and find the optimal locking hole for your wheel.

**4**

- Remove the anti-theft device, tighten the clamp in position, then put the 2 arms in the locked position.

- Unscrew the threaded rod still it touches the swivelling arm which is thus blocked into place.

- Tighten the lock-nut to maintain the threaded rod into position.

**5**

Your anti-theft wheel clamp is now ready for use.

**D**

**MONTAGEANLEITUNG**

**1**

- Den schwenkbaren Bogen auf die Abdeckung montieren, dabei das für die Radbreite passende Loch wählen.

- Das Schutzstück auf den positionierten, schwenkbaren Bogen schieben, rundes Loch gegenüber der Schraubenspindel der Schiene.

- Die Öffnung entsprechend der Radbreite einstellen.

**2**

Beim ersten Gebrauch:

-Die Diebstahlsicherung am rad anbringen

- Den schwenkbaren Bogen hinter die Felge legen.

**3**

Den Bogen verschieben und das optimale Verriegelungsloch für das Rad wählen.

**4**

- Die Diebstahlsicherung abnehmen, den Schuh in der position anziehen, dann die beiden Schienen in verriegelte Position bringen

- Die Schraubenspindel aufdrehen, bis sie mit der schwenkbaren Schiene in Kontakt kommt, wodurch diese blockiert wird.

- Die Sicherungsmutter anziehen, um die Schraubenspindel in Position zu halten.

**5**

Die Radblockierung ist jetzt für den Gebrauch bereit.

**NL**

**MONTAGEHANDLEIDING**

**1**

- Monteer de draaiende boog op het loopvlak door het gat te kiezen dat past bij de breedte van het wiel.

- Zet het beschermingsstuk in de draaiende boog, op zijn plaats, met het ronde gat tegenover de pen met schroefdraad van het gebogen uiteinde.

- Regel de opening van het gebogen uiteinde naar gelang de breedte van uw wiel.

**2**

Tijdens het eerste gebruik:

- de diefstalbeveiliging op uw wiel plaatsen

- de draaiende boog achter de velg wegvouwen

**3**

Het gebogen uitende verschuiven en het optimale vergrendelgat voor uw wiel bepalen.

**4**

- De diefstalbeveiliging verwijderen, de wielklem op zijn plaats zetten en dan de twee armen weer vergrendelen.

- De pen met schroefdraad losschroeven totdat die in contact komt met de draaiende arm. Die is dan in die stand geblockeerd.

- De contramoer weer vastdraaien om de pen met schroefdraad op zijn plaats te houden.

**5**

Uw wielblokkering is nu klaar voor gebruik.